

دولت مخالف طرح مجلس برای «مقابلۀ با نفوذ»



بهره‌داری از ۹۰ هزار میلیارد ریال طرح در مشهد



حمایت از تشکل‌های مردمی؛ رونگرد شهر داری مشهد



استاندار خراسان رضوی خبر داد

از ایجاد منطقه آزاد یارت تا آزادی آسمان پنجم مشهد

استاندار خراسان رضوی باینکه اینکه آمار تردد کامیون‌ها در مرز دوعارون به روزانه هزار و ۷۰۰ دستگاه افزایش یافته است، افزود: راهبرداصلی آن است که مرز باید محل عبور باشد، نه توقف. غلامحسین مظفری در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت هفته دولت که در محل بیمارستان امام رضا (ع) برگزار شد در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا درباره هماهنگی‌های مدیریتی و پاس کاری‌های بین دستگاهی در مرز دوعارون افزود: وضعیت فعلی این مرز نسبت به سه سال گذشته تغییرات معناداری داشته است. استاندار خراسان رضوی در ادامه با اعلام خبر انتقال مالکیت و مدیریت «منطقه آزاد سرخس»...

پایان فرار زن هزار چهره
با دوجرخه‌های سرقتی

طرح «شهر آسا» برای تقویت
بانکداری با همکاری بانک شهر

یادداشت



یک هفته دولت
در خدمت مردم

سرمقاله

فرصتی برای بازخوانی
عهد خدمت



چرا چرخ اصلاح مصروف‌ترین نمی‌چرخد؟
کالبدشکافی فائزازی سوخت

۷

سردبیر

۲

۲

مدیرمسئول

۲

۵

۶

هفته دولت، تنها یک مناسبت تقویمی برای بازگویی آمار پروژه‌های افتتاح شده نیست؛ این ایام، یادآور عهد و پیمانی است که دولتمردان این مرزوبوم با آرمان‌های بلند انقلاب اسلامی و با ملت شریف ایران بسته‌اند. هشتم شهریور ۱۳۶۰، زمین انقلاب با شهادت مظلومانه دو یار دیرین امام (ره)، شهیدان محمدعلی رجایی و محمدجواد باهنر، به خون نشست، اما راهی که این دو شهید والامقام در پیش گرفتند، چراغ فروزانی شد در آسمان خدمت و برای تمام کارگزارانی که خدمت صادقانه به مردم را افتخار خود می‌دانند. امروز و در خراسان رضوی، این پیام در عمل معنا می‌یابد. جایی که به هفته استاندار، همزمان با هفته دولت امسال، شانزده هزار پروژه عمرانی و اقتصادی با اعتباری بالغ بر ۶۲ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد. این آمار، نشان دهنده عزم جدی برای عبور از فرازونشیب‌های اقتصادی و تداوم مسیر توسعه در خطه پرشور و پربرکت خراسان رضوی است. مسوولیت، امانت است، نه تخت قدرت. در نگاه اسلامی، حکومت و مدیریت جامعه، امانتی الهی بر دوش مسئولان است. همان گونه که امام علی (ع) به کارگزاران خویش گوشزد می‌کردند که قدرت را غنیمت و شکار ندانند، بلکه آن را امانتی بدانند که بالادست، از ایشان حفظ حقوق مردم را می‌طلبد. این نگاه، ماهیت هفته دولت را شکل می‌دهد؛ فرصتی برای خودارزیابی که آیا در مسیر خدمت‌رسانی و رفع محرومیت، آنچنان که شهید رجایی می‌فرمود: «شما باید هر وقت من را می‌بینید بپرسید که برای مستضعفان چه کرده‌اید؟» عمل کرده‌ایم یا خیر. صداقت در گفتار، وفا در عمل تجربه نشان داده که مهم‌ترین سرمایه هر دولت، اعتماد مردم است. رهبر شهید انقلاب همواره بر اطلاع‌رسانی درست و به موقع اقدامات انجام شده تأکید داشته‌اند. هفته دولت، بهترین بستر برای تبیین صادقانه دستاوردها و پذیرش صادقانه کاستی‌هاست. آنچه در خراسان رضوی به عنوان رویکرد مدیریت ارشد استان دیده می‌شود، حرکت در همین مسیر است؛ از تأکید بر همدلی و همافزایی بین قوا تا پاسخگویی مستقیم به دغدغه‌های مردم در حوزه‌های حیاتی چون آب، درمان و توسعه زیرساخت‌ها. چشم‌انداز پیش رو هفته دولت امسال، فقط به افتتاح پروژه‌ها خلاصه نمی‌شود. این ایام، نقطه عطفی برای برنامه‌ریزی بلندمدت است. تأکید بر تکمیل پروژه‌های راهبردی مانند آزادراه حرم تا حرم، پیگیری ویژه منطقه ویژه زیارتی مشهد با محوریت حریم رضوی، و توسعه پایانه‌های مرزی چون دوعارون، نشان از نگاه آینده‌نگرانه به جایگاه ویژه این استان دارد. مردم خراسان رضوی، مردمی نجیب و قدرشناس هستند. آنان خوب می‌دانند که خدمت صادقانه و بی‌منت، چه برکاتی به همراه دارد. دولتمردان این استان اگر همین مسیر را سرلوحه کار خود قرار دهند و از سیره شهیدان رجایی و باهنر که در ساده‌زیستی و مردم‌داری، اسوه بودند، الهام بگیرند، بی‌گمان پشتیبانی و دعای خیر مردم، پشتوانه مستحکم برای پیشبرد اهداف عالی نظام خواهد بود. هفته دولت بر تمامی خادمان ملت در خراسان رضوی و ایران عزیز، به ویژه دولتمردان متعهد و تلاشگر این خطه، گرامی باد.

تبعات حذف ارز ترجیحی

آزمون بزرگ دولت



پایان ارز ترجیحی در شرایط محدودیت منابع ارزی را باید اقدامی قابل دفاع و اجتناب‌ناپذیر دانست که درعین حال مرحله‌ای دشوارتر را برای شکل‌گیری نظام کارآمد حمایت اجتماعی در اقتصاد ایران رقم زده است؛ نظامی که موفقیت آن نه فقط بانرخ ارز، بلکه در صیانت از قدرت خرید مردم سنجیده خواهد شد.

حذف ارز ترجیحی را می‌توان یکی از مهم‌ترین اصلاحات اقتصادی دولت در مسیر کاهش رانت، شفاف‌سازی نظام ارزی و انتقال حمایت از ابتدای زنجیره واردات به مصرف‌کننده نهایی دانست؛ سیاستی که تداوم آن با توجه به محدودیت منابع ارزی کشور، افزایش هزینه‌تأمین ارز و آثار تورمی و رانتی آن امکان‌پذیر نبود.

با این حال، اجرای این اصلاح اقتصادی در شرایطی آغاز شد که اقتصاد ایران با مجموعه‌ای از شوک‌های داخلی و خارجی مواجه بود و پس از اتفاقات دی‌ماه سال گذشته و سپس آغاز جنگ از نهم اسفندماه، متغیرهای اقتصادی بیش از پیش تحت تأثیر فضای بی‌ثبات و اضطراری قرار گرفتند. از همین رو، هرچند اصل حذف ارز ترجیحی اقدامی درست و اجتناب‌ناپذیر بود، اما نحوه و زمان‌بندی اجرای آن و ضعف در انتقال حمایت مستقیم به خانوارها موجب شد بخشی از فشارهای ناشی از اصلاح قیمت‌ها زودتر از منافع آن به مردم برسد و زمینه نارضایتی‌هایی را در جامعه ایجاد کند.

بحث ارز ترجیحی سال‌هاست یکی از چالش‌های اصلی سیاست‌گذاری اقتصادی ایران محسوب می‌شود؛ سیاستی که باهدف حمایت از کالاهای اساسی و کنترل قیمت اقلام ضروری شکل گرفت، اما به مرور فاصله میان نرخ ترجیحی و نرخ بازار آزاد، زمینه ایجاد رانت، تقاضای غیرواقعی و فساد را فراهم کرد. در چنین شرایطی، دولت با این

واقعیت مواجه بود که برای حفظ نرخ ترجیحی باید ارز را با هزینه‌ای بسیار بالاتر تأمین و با نرخی بسیار پایین‌تر در اختیار واردکنندگان قرار دهد؛ فرآیندی که با کاهش درآمدهای ارزی و افزایش هزینه‌های دولت، روزبه‌روز فشار بیشتری بر منابع عمومی وارد می‌کرد. کامران ندیری، تحلیلگر اقتصادی و استاد دانشگاه، در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به همین مساله می‌گوید مشکل تنها شکاف میان نرخ رسمی و آزاد نبود، بلکه دولت دیگر منابع ارزی کافی برای ادامه تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی در اختیار نداشت. به گفته او، دولت ناچار بود ارز مورد نیاز را با نرخ‌های بسیار بالاتر تهیه کند و سپس آن را با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان در اختیار واردکنندگان کالاهای اساسی قرار دهد؛ وضعیتی که بار مالی سنگینی بر بودجه تحمیل می‌کرد. همچنین پیشنهاد افزایش تدریجی نرخ ارز ترجیحی نیز در شرایط محدودیت منابع ارزی نمی‌توانست مشکل را حل کند، زیرا دولت همچنان باید ارز را با قیمت بالا خریداری و با نرخ پایین‌تر عرضه می‌کرد. بنابراین از نگاه این اقتصاددان، حذف ارز ترجیحی بیش از آنکه یک انتخاب ساده میان چند سیاست اقتصادی باشد، نتیجه محدودیت منابع و ناتوانی در ادامه سیاستی بود که هزینه‌های آن برای دولت روزبه‌روز افزایش می‌یافت.

دولت مخالف طرح مجلس برای «مقابله با نفوذ»



هیات وزیران با گزارش کمیسیون امنیت ملی مجلس درباره طرح «مقابله با نفوذ سرویس‌های اطلاعاتی و دولت‌ها یا نهادهای بیگانه» مخالفت کرد. رئیس‌جمهور در این جلسه با اشاره به تلاش دشمن برای تشدید مشکلات اقتصادی و گرفتاری‌هایی که معمولاً در پی هر جنگی پیش می‌آید، به خصوص مشکلاتی که کشور در زمینه بنزین با آن مواجه بود، تصریح کرد: ما همچنان در مسیر افزایش تولید تلاش و درعین حال به‌اندازه تولید، توزیع می‌کنیم. مردم عزیز هم مثل گذشته با درک درست از شرایط، همکاری خواهند کرد، منتها باید اصل صرفه‌جویی از مادولتی‌ها و دستگاه‌ها شروع شود. پزشک‌یکان افزود: برنامه‌ریزی کنید که چگونه می‌شود ماشین‌های دولتی و مصرف‌دستگاه‌های دولتی را کاهش داد و میزان تردهای ماشین‌ها را پایین آورد. در این جلسه همچنین بحث تعیین نماینده و نظر دولت

فقر یک تهدید امنیتی است

معاون امنیتی انتظامی استانداری خراسان رضوی گفت: من همیشه به جوانان، دانشجویان و جامعه می‌گویم راه حل، تغییر حکومت نیست؛ بلکه اصلاح است. ما باید جامعه و مدیریت را اصلاح کنیم و رفتارمان با مردم را تغییر دهیم. امیرالله شمقدری با اشاره به دستاوردهای امنیتی در خراسان رضوی، اظهار کرد: از بعد از جنگ رمضان، ما به اندازه چند سال در حوزه فناوری و هوش مصنوعی در امنیت پیشرفت کردیم. معاون امنیتی انتظامی استانداری خراسان رضوی با اشاره تجمعات شبانه مردم، اظهار کرد: افرادی که

یک هفته دولت در خدمت مردم

*سعید کوشا

روزها گشت و گشت تا سال به نیمه رسید و دوباره به هفته دولت رسیدیم.

اگرچه مراسم این هفته شاید مانند سال‌های قبل برگزار شود، اما شرایط مردمی که دولت مدعی خدمتگزاری به آنهاست با سال‌های قبل تفاوتی از زمین تا آسمان دارد، به عبارت بهتر باید گفت شرایط کشور دچار تفاوت ماهوی شده است.

امسال کشورمان گرفتار جنگی بزرگ با بزرگترین ارتش جهان شد، هرچند که در این جنگ شکست نخورد اما شرایط برای مردم بسیار دشوار شده، باید به این نکته اشاره کنم که منظورم از مردم عموم مردم است یعنی قشر کارمند و کارگر حقوق بگیر هستند که شرایط ویژه کشور نه تنها سفره و معیشت آنها بلکه تمام شئون زندگی آنها را زیر و تحریم و ا فشار ثروتمند و مدیران رده بالا شاید چندان تفاوتی ایجاد نشده باشد، مگر اینکه سفرهای خارجی شان کمتر یا دسترسی به برخی محصولات لوکس وارداتی دشوارتر شده باشد.

مسئله اینجاست که همین مردم عادی یعنی قشر نود درصدی هستند که سرنوشت کشور را در بزنگاه‌های حساس می‌سازند. برای پشتیبانی از جنگ سرباز می‌فرستند، خیابان‌ها را خالی نمی‌گذارند، با تورم و گرانی می‌سازند و در مقاومت مقابل دشمن با دولت و سایر نهادهای حاکم بر کشور همراهی می‌کنند.

به نظر می‌رسد امسال دولت نباید مانند سال‌های قبل درگیر برخی مراسم تکراری و شوهای تبلیغاتی شود، به ویژه در شرایط فعلی که قیمت بنزین، گرانی افسارگسیخته و تحریم‌های بی‌سابقه دشمن گریبان کشور را گرفته باید طرحی نو دراندازد و با اجرای برنامه‌های متفاوت عملاً خدمت به این مردم نجیب و وفادار را به منصه ظهور برساند.

به نظر نگارنده چه خوب است که مدیران دولتی در این هفته و برای تکریم واقعی مردم (نه مانند سال‌های گذشته که تکریم صرفاً شعاری برای ارائه به مقام‌های بالاتر بود) میز خدمت در ادارات، مراکز تجمع مردم، نماز جمعه، مساجد و حتی محلات تشکیل دهند. در میان مردم ظاهر شوند و اکنون که نمی‌توانند مردمی به درد گرانی روزافزون باشند خدمت به آنها را تسهیل کنند تا شاید اندکی از آلام قشر درمانده بکاهد.

حداقل در ظاهر اینگونه به نظر نمی‌رسد که یک هفته حضور در میان مردم کاری دشوار و غیرممکن باشد، اینکه در حد توان از کار مردم گره‌گشایی شود و به جای نشستن در اتاق‌های مجلل، زیر کولر و حواله دادن مردم به کارمندان ناراضی که یا در حال خوردن صبحانه و نوشیدن چای یا در مرخصی و اقامه نمازهای طولانی هستند با آنها رو در رو گفتگو شود و دستورات لازم برای کاستن بوروکراسی مزخرف اداری صادر گردد، یا اینکه مشکلی از زندگی، محله، روستا یا کار و کسب آنها باز شود، می‌تواند مفهوم عینی هفته دولت خدمتگزار را حداقل در این سال سخت معنا بخشد.

شک ندارم که این پیشنهاد به مذاق مدیرانی که خود را شهروند درجه یک و مردم را رعیت می‌دانند خوش نخواهد آمد، اما اگر مدیری از جنس مردم و دارای روحیه جهادی و انقلابی باشد قطعاً کاری خواهد کرد که در اذهان ماندگار شود.

■ صاحب امتیاز و مدیرمسئول: دکتر علی خسر و شاهی

■ سردبیر: سعید کوشا

■ صفحه‌آرا: محمدرضا شوشتری

■ دفتر تهران: پاسداران، بوستان ۸، پلاک ۱۲۰، طبقه ۲ واحد ۷
تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۶۰۸۹۵

■ دفتر مشهد: احمدآباد، خیابان قائم، قائم ۱۴، پلاک ۴۶
تلفن: ۰۵۱-۳۴۳۷۷۱۱

■ نمایر: ۰۲۰-۳۸۴۴۴۰۲ (۰۵۱) - پیامک: ۳۰۰۷۹۸۱

■ کد پستی: ۹۱۳۳۸۹۳۱۹

■ ایمیل: info@nakhostnews.ir - nakhost@yahoo.com

■ چاپخانه: دقت

■ وب سایت: www.nakhostnews.ir

■ کانال اطلاع‌رسانی: @Nakhostnewsir

فوت مصدومان «پس از صحنه تصادف» در مشهد بیشتر از میانگین کشوری است



فرمانده پلیس راهور خراسان رضوی گفت: مصدومان تصادف‌های شهری در مشهد که حین انتقال به بیمارستان و یا مرکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند، طبق بررسی‌های انجام‌شده از میانگین کشوری حدود ۱۰ درصد بیشتر که قابل تأمل و چاره‌اندیشی است.

سرهنگ محسن موسی آبادی افزود: ۷۸ تا ۸۰ درصد از متوفیان تصادفات رانندگی در مشهد «پس از صحنه تصادف» و حین انتقال به بیمارستان و یا در مرکز درمانی جان خود را از دست می‌دهند، این در حالی است که این میزان در میانگین کشوری بین ۶۵ تا ۷۰ درصد است. به گفته وی، آمار ذکر شده جدا از جان‌باختگان در سر صحنه تصادف است که بر اثر ضربه شدید بلافاصله و در صحن تصادف فوت می‌کنند. وی تصریح کرد: اگر بتوانیم با همراهی و

هماهنگی بین دستگاه‌های فعال و مرتبط در حوزه سوانح و تصادفات رانندگی شهری مشهد، جان‌باختگان پس از حادثه تصادف را کاهش دهیم و دستکم به میانگین کشوری برسانیم، از جان‌باختن انسان‌های زیادی پیشگیری کرده‌ایم. رییس پلیس راهور خراسان رضوی ادامه

داد: اهمیت موضوع در حفاظت از جان انسان‌ها است و بدنبال مقصر نیستیم، بلکه باید این مشکل که با جان شهروندان در ارتباط مستقیم است، شفاف‌سازی، بررسی و چاره‌اندیشی شود. وی تصریح کرد: باید بررسی شود آیا همکاران اورژانس و دانشگاه علوم پزشکی دیر به

لزوم بررسی «ترمیم‌مزد»

حقوق کارگران فقط کفاف ۱۰ روز



نفره در شهرهای بزرگی مانند تهران، البرز و تبریز مطرح می‌شود؛ یعنی یک کارگر برای اینکه بتواند هزینه‌های زندگی خانواده‌اش را پوشش دهد، باید چنین درآمدی داشته باشد.

اصلاحی با بیان اینکه اعضای شورای عالی کار نیز چندین بار درخواست بررسی مجدد دستمزد را مطرح کرده‌اند، گفت: با این حال، مشخص نیست چرا بررسی مجدد دستمزد در دستور جلسه‌ی سه‌جانبه‌ی امروز قرار نگرفته است.

رییس کانون همahنگی شوراهای اسلامی کار استان البرز، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور اظهار داشت: از یک طرف دولت و از طرف دیگر کارفرمایان، با توجه به شرایط فعلی کشور، مشکلات ناشی از جنگ را مطرح می‌کنند و می‌گویند در شرایط جنگی، امکان افزایش دریافتی کارگران وجود ندارد اما آن طرف ماجرا، شرایط جامعه کارگری دیده نمی‌شود. وی افزود: امروز تورم و گرانی، تقریباً تمام حوزه‌های زندگی کارگران، از بهداشت و درمان گرفته تا آموزش را تحت تأثیر قرار داده است. یکی از دغدغه‌های بسیار جدی جامعه کارگری در حال حاضر بحث

در آستانه برگزاری جلسه شورای عالی کار، رییس کانون همahنگی شوراهای اسلامی کار استان البرز، از جای خالی موضوع ترمیم‌مزد در دستور کار این جلسه انتقاد کرد و گفت: حقوق کارگران در شرایط فعلی تنها ۱۰ تا ۱۵ روز از هزینه‌های زندگی را پوشش می‌دهد.

علی اصلاحی، رییس کانون همahنگی شوراهای اسلامی کار استان البرز، با انتقاد از این موضوع گفت: در نشست‌های مژدی امسال در اسفندماه سال قبل که مصوبه آن به امضای وزیر کار نیز رسید، یکی از بندها این بود که پس از گذشت مدتی و با توجه به نرخ تورم و تغییرات سبد هزینه معیشت کارگران، جلسه شورای عالی کار مجدداً برای بررسی وضعیت دستمزد تشکیل شود. با این حال، متأسفانه باوجود شرایطی که اکنون داریم، این موضوع در دستور جلسه امروز شورای عالی کار قرار نگرفته است.

وی ادامه داد: در حال حاضر، با توجه به تورم بسیار بالا، ارقامی که از سوی گروه‌های مختلف درباره سبد هزینه خانوار اعلام می‌شود، حدود ۸۰ تا ۹۰ میلیون تومان است. این رقم برای یک خانوار چهار

شورای شهر مشهد در بن‌بست اختلاف

ریسه برگزار شود که به دلیل غیبت پنج عضو این نشست رسمیت نیافت. پس از لغو جلسه، مقرر شد جلسه فوق‌العاده شورای شهر با حضور فرماندار مشهد و اعضا برگزار شود اما با هم آتش اختلاف این نشست رانیز به تعطیلی کشاند و تعداد اعضای حاضر به دلیل غیبت ۶ عضو به حد نصاب نرسید. در پی این اقدام اعضای شورا، فرماندار مشهد از ارسال گزارش عملکرد شورا به استانداری و تعیین تکلیف موضوع از مسیر قانونی خبر داد.

فرماندار مشهد که در جلسه شورای شهر حضور یافت به خبرنگار ایرنا گفت: گزارشی از اقدامات شورای شهر تهیه و به استانداری منعکس می‌شود.

اختلافات داخلی شورای شهر مشهد که پیش از این یک ماه صحن علنی را به تعطیلی کشانده بود، اکنون با بی‌نتیجه ماندن ۲ نشست پیاپی برای برگزاری انتخابات هیات ریسه، وارد مرحله تازه‌ای شده است؛ به گونه‌ای که غیبت اعضا مانع تشکیل جلسه و اجرای ابلاغ بالادستی شد. دامنه اختلاف در شورای شهر مشهد بر سر برگزاری انتخابات هیات ریسه، به عدم تمکین شورا از ابلاغ بالادستی رسید.

در پی تعطیلی یک ماهه جلسه علنی شورای شهر مشهد به دلیل اختلاف داخلی، استانداری و فرماندار مشهد به موضوع ورود کردند و طبق ابلاغیه بالادستی مقرر شده بود، ۳۱ مردادماه جلسه و انتخابات هیات

صحنه تصادف می‌آیند و یا پلیس در روان سازی ترافیک مشکل دارد و یا بخش‌های درمانی در ارایه خدمات دچار مشکل هستند، در مجموع باید اقدامی جمعی صورت گیرد که رفتار سامانه امداد و نجات پس از صحنه تصادف را اصلاح کنیم. موسی آبادی گفت: باید توجه داشت دستکم ۷۰ درصد تلفات رانندگی درون شهری خراسان رضوی مربوط به مشهد است، لذا رفع این چالش تأثیر مهمی در کاهش آمار تلفات رانندگی استان خواهد داشت. وی تأکید کرد: آمارهای منتشره از جان‌باختگان تصادفات در مشهد به عنوان قطب گردشگری سلامت و با حضور جمعیت بسیار زائر و مجاور برانزده این کلانشهر نیست و پلیس در جهت حل این چالش و حفاظت از جان انسان‌ها از هیچ کوششی دریغ نکرده و آماده همکاری با دستگاه‌های مربوطه است.

یادداشت

دولت خدمتگذار اما مظلوم!

غلامرضا بنی اسدی

بلند شو من می‌خواهم بنشینم! مرد نگاهی به فرد مدعی می‌اندازد و بلیت خود را برابر چشمانش می‌گیرد و می‌گوید این جای من است این هم بلیتش! فرد مدعی می‌گوید بلیت بخورد توی سرت. من می‌خواهم اینجا بنشینم. مرد باز با احترام می‌گوید شما که بلیت ندارید اما مدعی می‌گوید ندارم که نداشته باشم. این صندلی را می‌خواهم و به هر قیمتی که شده هم می‌گیرم حتی اگر اتوبوس به دره بیفتد! این گفتگوی دو مسافر برای یک صندلی نیست که اگر بود هم باز نازبیننده عقلا تبت بود که کسی بدون بلیت نخواهد جای فردی که بلیت دارد را به زور بگیرد. این روایت، حکایت واقعی رفتار یک گروه سایه‌نشین است با دولت مستقر در کشور خودمان. این را به هزار زبان و در هزاران مکان هم می‌گویند و می‌نویسند. اصلاً هم به روی خود نمی‌آورند که دولت، رای مردم و تنفیذ رهبر انقلاب را دارد. این را هم به روی خود نمی‌آورند که اگر مردم آنان را شایسته می‌دانستند به آنان رای می‌دادند. برای شان هم انگار مهم نیست خواست مردم. می‌خواهند صندلی را از زیر پای دولت بکشند حتی اگر صندلی بشکنند و یک حتی تر؛ حتی اگر به نابودی همه چیز تمام شود! به تجربه ۳۵ سال کار رسانه‌ای می‌گویم که دولت پزشکیان، مظلومترین دولتی است که تجربه می‌کنیم. بیش از همه از چالش و درگیری پرهیز می‌کند و بیش از همه هم مورد هجوم است. عملاً دولت در محاصره است. راه دریایش را جنگ طلبان و تحریم‌گران بسته‌اند و در خشکی هم کوره راه‌های را این جماعت دارند با هزار سنگ، می‌بندند. از دشمن که جز دشمنی توقعی نیست و او همین است که در جنگ دوم و سوم تحمیلی اوج جنایت‌هایش را دیدیم. اما اینان که برخلاف رای مردم رفتار می‌کنند را چه باید گفت. انگار ایمان شان را در هجوم به دولت تعریف کرده‌اند و نان شان را هم در توسعه اختلاف و تعمیق انشقاق می‌دانند. در دولت‌های دیگر اگر صدایشان به «های» بلند می‌شد، به «هوی» دولت مستقر جواب می‌گرفتند و گاه کلوخشان را جواب پاره‌آجر بود اما دولت چهاردهم هر جور می‌تواند از کناره راه باز می‌کند تا کار به دعوا نکشد اما اینان به سرعت خود را می‌رسانند برای درست کردن دعوای دیگر. رهبر انقلاب از به نزاع تبدیل شدن اختلافات موجه هم پرهیز می‌دهد اما اینان ناموجه‌ترین بهانه‌ها را هم به نزاع از گونه تنازع با تبدیل می‌کنند. کاش بفهمند که زمان جنگ با باطل جهانی زمان دعوای حیدری نعمتی نیست اما آیا خواهند فهمید گمان نمی‌کنم. کاش به خود تحمل بدهند تا دوران انتخابات برسد شاید به آرزوی خود رسیدند اما....

خبر

سبقت تزییقات از وزیت پزشک عمومی

مجید خروشی-در آستانه فصل آلرژی، یکی از مراجعه‌کنندگان به یکی از درمانگاه‌های مشهور مشهد، تجربه‌ای جالب و تأمل‌برانگیز از تفاوت تعرفه‌های درمانی را روایت می‌کند. این شهروند که به دلیل کسالت شدید ناچار به مراجعه به پزشک عمومی شده بود، پس از معاینه و دریافت نسخه، متوجه می‌شود که پزشک یک آمپول تزریقی نیز برای او تجویز کرده است. او علیرغم میل باطنی، به‌ناچار این رویداد را به پای مصلحت‌اندیشی پزشک می‌گذارد. اما نکته جالب زمانی رخ می‌دهد که پس از مراجعه مجدد به درمانگاه برای دریافت فیش تزریق، متوجه می‌شود مبلغ ویزیت تزییقات از مبلغ ویزیت پزشک عمومی بیشتر است! موضوعی که به گفته او باعث تعجبش شده است.

مدرک و تحصیلات عالیه برای جامعه رنگ‌باخته و آنچه بیشتر مورد توجه است، عملیاتی بودن و تخصصی است که بتواند مشکلی را در آن واحد راه‌گشا باشد. «او معتقد است در شرایط کنونی، آنچه بیش از مدارک دانشگاهی بلندمدت ارزش دارد، مهارت‌های عملیاتی و تخصص‌های کاربردی است که می‌توانند بلافاصله گره‌گشای مشکلات مردم باشند.

استاندار خراسان رضوی:

از ایجاد منطقه آزاد زیارت تا آزادی آسمان پنج مشهد



افزود: از این پس سکان هدایت و مدیریت این منطقه به طور کامل در اختیار دولت قرار دارد که این امر می تواند زمینه ساز تصمیم گیری های کلان و عملیاتی برای توسعه آن باشد.

استاندار خراسان رضوی در ادامه این نشست از پیگیری جدی طرح «منطقه آزاد زیارت» (شهر کرامت رضوی) خبر داد و گفت: این طرح که با نظر موافق شورای عالی امنیت ملی در حال بررسی است با هدف تسهیل و تضمین سفر ایرانیان خارج از کشور به مشهد و زیارت بارگاه منور رضوی بدون دغدغه های امنیتی و قضایی تدوین شده است.

مظفری با اشاره به جزئیات این طرح راهبردی اظهار کرد: موضوع ایجاد منطقه آزاد زیارت مشهد که با عنوان «شهر کرامت رضوی» از ابتدای تشکیل دولت به عنوان

استاندار خراسان رضوی بایان اینکده آمار تردد کامیون ها در مرز دوغارون به روزانه هزار و ۷۰۰ دستگاه افزایش یافته است، افزود: راهبرد اصلی آن است که مرز باید محل عبور باشد، نه توقف.

غلامحسین مظفری در نشست خبری با اصحاب رسانه به مناسبت هفته دولت که در محل بیمارستان امام رضا (ع) برگزار شد در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا درباره ناهماهنگی های مدیریتی و پاس کاری های بین دستگاهی در مرز دوغارون افزود: وضعیت فعلی این مرز نسبت به سه سال گذشته تغییرات معناداری داشته است.

استاندار خراسان رضوی در ادامه با اعلام خبر انتقال مالکیت و مدیریت «منطقه آزاد سرخس» به دولت گفت: این منطقه به دلیل موقعیت راهبردی در کریدورهای ارتباطی با چین و آسیای مرکزی از ظرفیت های بی بدیلی برای توسعه تجارت برخوردار است و باید با شتاب بخشی به فرایندها به جایگاه واقعی اقتصادی خود دست یابد.

مظفری با اشاره به تحول بنیادین در مدیریت منطقه آزاد سرخس اظهار کرد: این منطقه که در سه دهه گذشته به عنوان منطقه ویژه اقتصادی فعال بود، اکنون با یک تغییر راهبردی مواجه شده است.

وی بایان اینکه تمامی اراضی و اختیارات مربوط به منطقه آزاد سرخس از سوی استان قدس رضوی به دولت منتقل شده است،

پس از انجام فرایض خود به کشور محل اقامتشان بازگردند.

مظفری بیان کرد: بسیاری از هم وطنان خارج از کشور به دلیل برخی نگرانی ها درباره وضعیت پرونده های احتمالی یا مسایل مشابه از بازگشت به کشور خودداری می کنند، در صورت نهایی شدن و اجرای این طرح با هماهنگی دقیق میان دستگاه های امنیتی، قضایی و اجرایی، بستری فراهم خواهد شد که این دسته از هم وطنان هنگام ورود به مشهد و در طول زمان زیارت از هرگونه مواخذه مصون باشند و با خیالی آسوده به وطن سفر کنند.

استاندار خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنان خود یکی از مهم ترین دستاوردهای اخیر در حوزه توسعه گردشگری زیارت را مصوبه «آزادی آسمان پنج» برای فرودگاه مشهد عنوان کرد و توضیح داد: این طرح به پروازهای خارجی که به مشهد سفر می کنند، اجازه می دهد تا با مسافر ایرانی به سایر فرودگاه های کشور نیز پرواز داشته باشند.

مظفری افزود: این مصوبه پس از سال ها پیگیری به نتیجه رسیده است و مقرر شده طی یک دوره آزمایشی یک ساله پس از فراهم سازی مقدمات طی ۶ ماه، اجرایی شود که تحولی بزرگ در صنعت هوایی و توسعه مراودات بین المللی استان خواهد بود.

۷۵ همت پول کجاست؟

کاسبی بیمه ها از تصادف و بیماری مردم!



قفل نقدینگی در صنعت بیمه، هم شرکت ها را تحت فشار گذاشته و هم زیان دیدگان را بالاترکلیف کرده است.

رسوب ۷۵ هزار میلیارد تومان از حق بیمه های مردم در شبکه فروش، فقط یک عدد بزرگ در آمارهای صنعت بیمه نیست. این رقم یعنی پولی که باید به موقع به شرکت بیمه می رسید، اما در مسیر مانده و حالا هم نقدینگی شرکت ها را تحت فشار گذاشته و هم پرداخت خسارت به مردم را عقب انداخته است.

در صنعتی که قرار است در روز حادثه پشت بیمه گذار بایستد، همین تأخیرهاست که اعتماد مردم را کم می کند و پرونده های خسارت را ماه ها روی میز نگه می دارد.

بیمه گذار حق بیمه را نقد یا در اقساط مشخص می پردازد تا اگر حادثه ای رخ داد، شرکت بیمه بدون معطلی خسارت را جبران کند. اما وقتی پول در شبکه فروش و نزد برخی کارگزاران و نمایندگان حقوقی بزرگ متوقف می شود، شرکت بیمه از همان ابتدا با کمبود منابع نقد روبه رو خواهد شد.

این کمبود نقدینگی دیگر یک مشکل حسابداری ساده نیست، بلکه مستقیماً در زندگی روزمره مردم خودش را نشان می دهد؛ یعنی در شرایطی که مردم برای دریافت خسارت های درمانی یا خسارت خودرو ماه ها در شعب معطل می مانند، بخشی از منابع مالی در چرخه ای خارج از دسترس شرکت ها قرار دارد.

تصور کنید پدری برای تأمین هزینه بستری و عمل جراحی فرزندش در بیمارستان، یا راننده ای

برای جبران خسارت تصادفی سنگین، با هزار امید و آرزو برگه بیمه نامه اش را دست می گیرد؛ با این اطمینان که تمام حق بیمه را ماه پیش نقداً پرداخته تا در روز حادثه تنها نماند. اما وقتی پایش به شعب خسارت می رسد، با دیواری از بوروکراسی فرسایشی، پرونده سازی های بی پایان و نهایتاً این پاسخ دلسردکننده مواجه می شود که «سامانه تسویه بسته است و فعلاً بودجه نداریم، ماه دیگر ببایید».

این وضعیت استخوان سوز، صحنه تکراری روزمره صدها زیان دیده ای است که گرفتار هزینه های میلیونی درمان یا صافکاری خودرو شده اند؛ در حالی که درست پشت این ناتوانی مالی اعلام شده از سوی شرکت ها، رقمی سرسام آور معادل ۷۵ هزار میلیارد تومان از حق بیمه های دریافتی از مردم در چرخه توزیع قفل شده است.

ماجرای این ۷۵ همت، یک اختلال حسابداری ساده یا تأخیر چندروزه اداری نیست، بلکه تصویری عریان از یک بازی مالی دوسر سود برای واسطه ها و صد سر باخت برای مردم عادی است.

در بسیاری از پرونده ها، زیان دیده باید چند بار به شعبه مراجعه کند، مدارک تازه ببرد، فرم های تکراری پر کند و باز هم منتظر بماند. خیلی ها می گویند سختی اصلی فقط پول نیست، بلکه بالاترکلیفی است؛ اینکه ندانند خسارتشان چه روزی پرداخت می شود، پرونده شان در چه مرحله ای است و اصلاً کسی پاسخ روشن به آنها می دهد یا نه. همین بالاترکلیفی است که اعتماد را می سوزاند و مردم را نسبت به کارکرد واقعی بیمه بدبین می کند.

در واقع، دلالت بزرگ شبکه فروش پول نقد را در لحظه صدور از مردم دریافت می کنند، اما تسویه آن با شرکت های بیمه گر را هفته ها و ماه ها به تعویق می اندازند؛ تا جایی که حتی تخلفاتی آشکار مانند فروش بیش از ۳ هزار میلیارد تومان بیمه نامه شخص ثالث بدون پرداخت حتی یک ریال وجه نقد به ثبت رسیده است. رییس کل بیمه مرکزی نیز اخیراً به صراحت از این وضعیت انتقاد کرده و از رسوب منابع در شبکه فروش و تأثیر آن بر ناترازی شرکت ها سخن گفته است. بررسی ها نشان می دهد از ۲۷ شرکت بیمه مستقیم، ۱۴ شرکت با ناترازی مواجه هستند و برای ۷ تا ۸ شرکت، به ویژه شرکت های وابسته به بانک ها، هشدار جدی صادر شده که اگر تا پایان شهریور وضعیت مالی خود را با فروش دارایی و تسویه خسارت ها اصلاح نکنند، با تعلیق فعالیت روبه رو خواهند شد. این ضرب الاجل ها نشان می دهد که مساله از حد ضعف عملکرد موقت فراتر رفته و به یک گره ساختاری تبدیل شده است.



بانک

طرح «شهر آسا» برای تقویت بانکداری خرد با همکاری بانک شهر و آسان پرداخت اجرا شد

تکتم صابری مقدم تهرانی



اعطا تسهیلات تا سقف ۱۰۰ میلیارد ریال، ۳۰ جایزه ماهانه و خدمات مالیاتی رایگان در فهرست مزایای طرح شهر آسا برای دارندگان پایانه و درگاه پرداخت اینترنتی بانک شهر قرار گرفت. طرح «شهر آسا» راویژه دارندگان پایانه های فروش و درگاه های پرداخت اینترنتی متصل به حساب این بانک اعلام کرد. همه پذیرندگان پایانه های فروشگاه و درگاه پرداخت اینترنتی در طبقه کارآمد و معمولی به شرط کسب امتیازات و شرایط لازم، از مزایای شامل تسهیلات بانکی، تجهیزات جانبی، جوایز نقدی، خدمات مالیاتی و حمایت مادی پذیرندگان برتر بهره مند می شوند.

در طرح شهر آسا تمامی دارندگان پایانه های فروش یا درگاه پرداخت اینترنتی متصل به حساب بانک شهر می توانند با کسب امتیازات و شرایط لازم از مزایای ویژه ای برخوردار شوند که به شرح ذیل است.

۱. اعطای تسهیلات

تمامی پذیرندگان پایانه های فروشگاه و درگاه های پرداخت اینترنتی بانک شهر در طبقه کارآمد و معمولی می توانند بر اساس نوع سپرده خود (قرض الحسنه جاری، کوتاه مدت) حداکثر تا سقف ۷ برابر میانگین سپرده و ۲۵ درصد میانگین ماهیانه مبلغ تراکنش واقعی پذیرنده در دوره میانگین گیری با دوره معدل گیری ۳ تا ۶ ماه (حداقل دوره میانگین گیری پذیرندگان آسان پرداخت ۱ ماه) حداکثر تا سقف ۱۰۰ میلیارد ریال با نرخ سود ۲۳ درصد و مدت بازپرداخت حداکثر ۴۸ ماهه تسهیلات دریافت کنند. تمامی پذیرندگان در طبقه کارآمد می توانند از تسهیلات ویژه با نرخ سودهای ۱۰، ۱۴، و ۱۸ درصد و مدت بازپرداخت ۱۲، ۱۸، و ۲۴ ماهه بهره مند شوند.

۲. اعطای تجهیزات جانبی ویژه پذیرندگان شرکت آسان پرداخت

تمامی پذیرندگان شرکت آسان پرداخت با حداقل ۵۰۰ عدد تراکنش و مبلغ تراکنش ۵۰ میلیارد ریال با حداقل میانگین سپرده ۱۰ میلیارد ریال در ماه به قید قرعه تجهیزات جانبی شامل ترازو، یخچال، LCD و... اعطا می شود.

۳. اعطای جایزه از محل رسوب منابع ویژه پذیرندگان حقیقی شرکت آسان پرداخت

همگی پذیرندگان حقیقی شرکت آسان پرداخت با حداقل ۴۰۰ عدد تراکنش یا مبلغ تراکنش ۵ میلیارد ریال و حداقل میانگین سپرده ۵ میلیارد ریال در ماه شامل جایزه ای متناسب با میانگین منابع سپرده متصل به تریمینال، به صورت شارژ در کیف پول آپ است.

۴. ارائه خدمات مالیاتی ویژه پذیرندگان شرکت آسان پرداخت

تمامی پذیرندگان شرکت آسان پرداخت با حداقل ۴۰۰ عدد تراکنش و مبلغ تراکنش ۵ میلیارد ریال با حداقل میانگین سپرده ۵ میلیارد ریال در ماه می توانند در طول اجرای طرح از خدمات مالیاتی در امور صدور و ارسال صورتحساب الکترونیک، ارتقای تمکین مالیاتی و... توسط شرکت تیران به صورت رایگان بهره برداری نمایند.

۵. تقدیر از پذیرندگان برتر

در پایان هر ماه به پذیرنده برتر هر منطقه که حداقل ۳۰۰ عدد تراکنش به مجموع مبلغ ۱۰ میلیارد ریال داشته باشد جایزه یک میلیارد ریالی به همراه لوح تقدیر اعطا خواهد شد.

۶. قرعه کشی ماهانه

در هر ماه به قید قرعه، ۳۰ جایزه یک میلیارد ریالی بر اساس امتیازات کسب شده به پذیرندگان اعطا خواهد شد. هر تراکنش ۱۰ میلیون ریالی در ماه یک امتیاز خواهد داشت. حداقل ۵۰ تراکنش برای شرکت در قرعه کشی لازم است.

از خواهرم نفرت داشتم و نمی خواست و ریختش را ببینم ازدواج کردم و با کم و کسری های زندگی می ساختم و دم نمی زدم. یک سال و نیم قبل خواهرم ازدواج کرد. شوهرش بلد است چه طور زنش را با سر بلندی و محبت راه ببرد، آن ها با اینکه وضع مالی شان از ما ضعیف تر است با حال دلشان، خوش هستند.

زندگی شیرینی دارند و من تازه فهمیدم یک شوهر باید چه ویژگی های داشته باشد. هم از شوهرم فاصله عاطفی گرفتم و هم کم کم از خواهرم نفرت پیدا کردم. با او رفت و آمد نمی کردم. یک روز هم خانه مادرم بگومگو کردیم. از کوره در رفتم و بدجور کتکش زدم. شوهرش سر این مساله با شوهرم دست به یقه شدند. همسر هم او را کتک زد و کار به شکایت رسید. شوهر زن جوان جای آن که برای باجناب خودش خط و نشان بکشد بهتر است به این چند نکته توجه کند. در خانه با لحن تند حرف زدن و عبوس و اخمو بودن، زندگی را جهنم می کند. هدیه و مهر و محبت کلید خوشبختی زندگی است. هدیه ای هر چند کوچک حتی یک شاخه گل می تواند برای زن خیلی باارزش باشد. همسرش می گوید شوهرم اگر کم و کسری از کار من در خانه می دید داد و فریاد راه می انداخت و هیچ وقت نمی توانست خونسردی اش را حفظ کند. خشونت او جان زندگیمان را به لب رسانده بود. حرف آخر در این باره، شوهر زن جوان با خانواده همسرش رفت و آمد نداشت و حتی برای دید و بازدید و معاشرت زن جوان با خانواده اش هم محدودیت می گذاشت. آخر و عاقبت این رفتارها و از سوی دیگر عشق و محبت خواهر زن جوان و شوهرش در زندگی خودشان، کار را به اینجا کشاند.

سهم تامل برانگیز تلفات موتور سیکلت سواران تابوت دو چرخ جوانان کم درآمد

سهم تامل برانگیز تلفات موتور سیکلت سواران در حوادث و تصادفات رانندگی شهری و جاده ای خراسان رضوی با گرمای تابستان افزایشی شده است، حوادثی که بیش از همه مردان جوان و اقشار کم درآمد متوسط به پایین را هدف قرار می دهد.

موتور سیکلت با توجه به اینکه وسیله نقلیه ای به نسبت ارزان، سریع و چابک به شمار می رود، در روزهای گرم محبوب دل جوانان و حتی میانسالان ایرانی شده است و شاید استفاده از کلمه «تابوت دو چرخ» برای این وسیله نقلیه دوست داشتنی بی انصافی به نظر برسد اما نگاهی به اعداد و آمار تلفات رانندگی به ویژه در شهرهای خراسان رضوی از جمله مشهد نشان می دهد بی توجهی به قانون و فرهنگ رانندگی ایمن، موتور سیکلت را در حقیقت به یک آلت قتاله تبدیل کرده است.

مطابق آمار پلیس راهور خراسان رضوی، پارسال ۲۹۴ نفر در تصادفات رانندگی درون شهری مشهد جان باخته اند که ۹۰ درصد این افراد عابریاده و یا سرنشین موتور سیکلت بودند که بررسی ها نشان می دهد، در ماه های گرم سال سهم تلفات را کبان موتور سیکلت در مشهد به ۵۵ درصد از مجموع فوتی ها می رسد یعنی این آلت قتاله دوست داشتنی فقط در مشهد سالانه در وقوع ۱۵۰ مرگ دخیل است.

این در حالی است که اکنون گرایش دختران جوان به موتور سوارانی نیز به طور چشمگیری افزایش یافته است که به جهت حوادث احتمالی از ابعاد مختلف قابل بررسی است، اما در این مقال نمی گنجد.

شاید تلفات رانندگی ناشی از حوادث مرتبط با موتور سیکلت در شهرها به خاطر فواصل کم و معابر کوچک قابل قبول به نظر برسد، اما کمتر کسی توقع تلفات رانندگی را کبان موتور سیکلت در جاده ها را دارد مساله ای که شاید از دید مردم و مسوولان پنهان مانده است.

رئیس پلیس راه خراسان رضوی مجموع تلفات رانندگی پارسال در این استان را ۸۸۴ نفر عنوان کرد و گفت: تصادفات مربوط به موتور سیکلت سواران در جاده های استان با گرم شدن هوا افزایش یافته و طبق آمار در ماه های گرم تابستان، این قشر ۲۵ درصد جان باختگان و مجروحان تصادفات جاده ای خراسان رضوی را به خود اختصاص داده اند.

پایان فرار زن هزار چهره با دو چرخه های سرقتی

این که در یک لحظه زن جوان سوار بر یک دستگاه دو چرخه از برج بیرون آمد و در حالی که به صورت بسیار حرفه ای رکاب می زد عرض خیابان مجتمع مسکونی را برای عبور از اتاقک نگهبانی دور زد اما نگهبانان بی درنگ مسیر فرار او را سد کردند و با پلیس ۱۱۰ تماس گرفتند.

با این تماس تلفنی، بی درنگ نیروهای گشت کلاتری نجفی عازم محل شدند و حلقه های قانون را بر دستان زن موطلائی گره زدند. در همین حال مشخص شد که سارق جوان با آرایش های متفاوت و تغییر چهره، وارد برج مسکونی شده و او همان دزد دو چرخه سواری است که چند روز قبل هم دو چرخه دیگری را سرقت کرده بود.

تحقیقات پلیس با دستورهای قاطع مقام قضایی در حالی برای ریشه یابی سرقت های دیگر این زن جوان آغاز شده است که احتمال می رود وی سرقت های بیشتری نیز انجام داده باشد. این زن در بازجویی ها مدعی شد با یکی از اهالی این برج آشنایی دارد و از این طریق در جریان وجود دو چرخه در پارکینگ قرار گرفته است.



با زیرکی خاصی متوجه طن نگهبان شده بود بایبان این که می خواهد از درون خودرو گوشی تلفن را بردارد تا با دوستش که از ساکنان برج است تماس بگیرد، از چنگ نگهبان گریخت و به آن سوی ساختمان ها رفت تا در فرصتی مناسب بازگردد ولی حالا همه ساکنان برج هوشیار بودند و نگهبان نیز به طور نامحسوس او را تعقیب می کرد.

طولی نکشید که زن هزار چهره دوباره و به صورت مخفیانه به محل بازگشت و با آسانسور به طبقه منفی یک رفت. در این شرایط نگهبانان و برخی از ساکنان مجتمع به کمین او نشستند تا

تصور نمی کرد او یک دو چرخه سوار حرفه ای باشد که به پارکینگ ها دستبرد می زند. با وجود این تحقیقات پلیسی با چهره زنی زن جوان ادامه یافت و نگهبانان مجتمع مسکونی نیز به یاری پلیس آمدند. در حالی که بررسی های پلیس در این باره ادامه داشت ناگهان پنجشنبه گذشته زن جوانی با شباهت سارق قصد ورود به مجتمع مذکور را داشت که مورد ظن نگهبان قرار گرفت اما این زن موطلائی بود و چهره اش با دزد دو چرخه تفاوت می کرد به همین خاطر نگهبان مذکور به پرس و جو پرداخت که با چه کسی در برج کار دارد! زن جوان که

زن جوانی که با چهره های گوناگون وارد مجتمع های مسکونی می شد و دو چرخه های پارکینگ را به سرقت می برد در حالی با هوشیاری اهالی محل به دام افتاد که تبحر خاصی در دو چرخه سواری داشت.

ساعت ۲۰ شب بیست و هفتم مرداد بود که زمزمه سرقت یک دستگاه دو چرخه از پارکینگ طبقه منفی یک در یکی از برج های مسکونی بولوار پایداری، بین ساکنان برج پیچید. طولی نکشید که مشخص شد دو چرخه متعلق به پسر یکی از اهالی برج بوده و آن را بدون بستن قفل در پارکینگ گذاشته است.

خیلی زود نیروهای انتظامی هم وارد مجتمع مسکونی شدند و ماجرای سرقت دو چرخه را پیگیری کردند. با بررسی دوربین های مدار بسته چهره یک زن جوان با عینک دودی و ماسک نمایان شد که با سوء استفاده از غفلت نگهبان برج وارد ساختمان شده و از طریق آسانسور به یکی از طبقات ساختمان رفته است.

در حالی که همه اهالی به زن ناشناس و مرموز مشکوک بودند اما هیچ کس

دو کشته در تصادف دو موتور سیکلت



برخورد دو دستگاه موتور سیکلت در یکی از محورهای روستایی شهرستان کاشمر، دو کشته و دو مصدوم برجا گذاشت؛ دو نفر از سرنشینان این موتور سیکلت ها در محل حادثه جان خود را از دست دادند و دو مصدوم نیز برای ادامه درمان به بیمارستان منتقل شدند. محمد جواد یزدانی، اظهار کرد: جمعه شب گزارش وقوع تصادف بین دو موتور سوار به مرکز فوریت های پزشکی کاشمر اعلام شد که بلافاصله دو دستگاه آمبولانس اورژانس به محل حادثه اعزام شدند.

وی با اشاره به محل وقوع این حادثه افزود: این تصادف در دو کیلومتری روستای قوچ پلنگ، از روستاهای بخش فرگ قلعه شهرستان کاشمر، رخ داده است. رئیس دانشکده علوم پزشکی کاشمر گفت: متأسفانه دو نفر از سرنشینان، شامل یک مرد ۲۵ ساله و یک نوجوان ۱۷ ساله، بر اثر شدت جراحات وارده در صحنه حادثه جان خود را از دست داده بودند. دکتر یزدانی ادامه داد: دو مصدوم این حادثه نیز شامل یک خانم ۱۹ ساله و یک آقای ۱۸ ساله هستند که پس از اقدامات اولیه توسط آمبولانس های

برخورد دو دستگاه موتور سیکلت در یکی از محورهای روستایی شهرستان کاشمر، دو کشته و دو مصدوم برجا گذاشت؛ دو نفر از سرنشینان این موتور سیکلت ها در محل حادثه جان خود را از دست دادند و دو مصدوم نیز برای ادامه درمان به بیمارستان منتقل شدند. محمد جواد یزدانی، اظهار کرد: جمعه شب گزارش وقوع تصادف بین دو موتور سوار به مرکز فوریت های پزشکی کاشمر اعلام شد که بلافاصله دو دستگاه آمبولانس اورژانس به محل حادثه اعزام شدند.

وی با اشاره به محل وقوع این حادثه افزود: این تصادف در دو کیلومتری روستای قوچ پلنگ، از روستاهای بخش فرگ قلعه شهرستان کاشمر، رخ داده است. رئیس دانشکده علوم پزشکی کاشمر گفت: متأسفانه دو نفر از سرنشینان، شامل یک مرد ۲۵ ساله و یک نوجوان ۱۷ ساله، بر اثر شدت جراحات وارده در صحنه حادثه جان خود را از دست داده بودند. دکتر یزدانی ادامه داد: دو مصدوم این حادثه نیز شامل یک خانم ۱۹ ساله و یک آقای ۱۸ ساله هستند که پس از اقدامات اولیه توسط آمبولانس های

تشکیل ۱۱۰ پرونده برای مروجان ناهنجاری در مشهد

دادستان مرکز خراسان رضوی گفت: ۱۱۰ پرونده مرتبط با مروجان فساد در شعب ویژه رسیدگی به پرونده های ناهنجاری اجتماعی در مشهد تشکیل شده است.

حسن همتی فر روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: شعب ویژه رسیدگی به پرونده های ناهنجاری اجتماعی در یک ماه اخیر در مشهد فعال شده است.

وی اضافه کرد: شناسایی مروجان فساد هدف اصلی در برخورد با هنجارشکنان است و برخورد با متخلفان به صورت سطح بندی با روش های ارشادی، اخذ تعهد تا تشکیل پرونده قضایی انجام می شود.

دادستان مرکز خراسان رضوی ادامه داد: تشکیل شعب ویژه رسیدگی به ناهنجاری های اجتماعی به دادستان های شهرستان ها نیز ابلاغ شده است.

یک قتل تمام خارجی وسط بوستان ایرانی

۳۵ ساله افغانستانی وارد شده است. در همین حال قاضی شعبه ۲۵۸ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد بی درنگ دستور بازداشت عاملان شرکت در نزاع خونبار بوستان گل آرا را صادر کرد اما خیلی زود مشخص شد جوان ۲۲ ساله افغانستانی به نام «مصطفی خ» عامل این جنایت هولناک است.

بنابراین با دستورهای قاطع قضایی، گروهی از عوامل انتظامی در یک عملیات هماهنگ، موفق شدند متهم به قتل جوان را در منزل مسکونی اش دستگیر و به کلاتری گلشهر هدایت کنند.

بر اثر اصابت تیغه قمه به بیمارستان خیریه امام سجاد (ع) منتقل شده است. اما خیلی زود خبر مرگ این جوان در پی سیم های پلیس پیچید و بدین ترتیب ماجرای یک پرونده جنایی دیگر در مشهد گشوده شد. طولی نکشید که قاضی وحید خاکشور (قاضی ویژه قتل عمد) به همراه گروهی از کارآگاهان زنده اداره جنایی به سرپرستی سروان آرمین منفرد (افسر پرونده) عازم بیمارستان شد و تحقیقات جنایی را آغاز کرد. بررسی های تخصصی بیانگر آن بود که تیغه قمه به زیرشانه چپ جوان

نزاع وحشتناک اتباع افغانستانی، بوستان گل آرای مشهد را به خون کشید و در این میان یک جوان ۳۵ ساله به دست هموطن خود در حالی با ضربه قمه به قتل رسید که اختلافات و کینه قبلی انگیزه وقوع این جنایت هولناک بود. شب سی ام مرداد، نیروهای کلاتری گلشهر از وقوع نزاع خونین اتباع خارجی در بوستان گل آرای مشهد، مطلع شدند و برای بررسی موضوع به محل حادثه رفتند. تحقیقات مقدماتی حکایت از آن داشت که درگیری با قمه رخ داده و جوان ۳۵ ساله ای به نام «مهدی ی»

چرا چرخ اصلاح مصرف بنزین نمی چرخد؟

کالبدشکافی ناترازی سوخت



امنیت انرژی و حتی حکمرانی اقتصادی کشور اثر می گذارد. آنچه امروز به عنوان کمبود بنزین یا فشار بر پالایشگاه ها شناخته می شود، در عمق خود بیش از آنکه حاصل کمبود تولید باشد، نتیجه یک زنجیره فرسوده از تصمیم های ناتمام در سمت تقاضاست؛ زنجیره ای که از خودروهای پرمصرف و فرسوده آغاز شده، به ضعف حمل و نقل عمومی و بی توجهی به مصرف CNG می رسد و در نهایت، به قاچاق سوخت در مرزها ختم می شود.

موتور پنهان رشد مصرف بنزین

اولین مشکل، فرسودگی ۵۳ درصدی ناوگان است. بر اساس اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت از ۴۱ میلیون وسیله نقلیه کشور،

بزرگی در برخی موارد نزدیک به نیمی از بنزین کشور در موتورهای فرسوده، هدر می دهیم. حال اگر میلیون ها موتورسیکلت فرسوده را به این معادله اضافه کنیم، علت به نتیجه نرسیدن اصلاح مصرف بدون نوسازی ناوگان، روشن می شود.

از تعلل در اسقاط تا مصرف بالای سوخت
چگونه این تعداد از ناوگان فرسوده باید نوسازی شود؟ طبق برنامه هفتم، هدف اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار دستگاه است، اما این قانون در عمل تاکنون اسیر تنظیم گری غلط بوده است.

فرسودگی ناوگان، فقط نتیجه عمر طبیعی خودروها نیست؛ محصول تنظیم گری ضعیف در اسقاط و ناهماهنگی در ورود و خروج خودروها نیز هست. در سال های گذشته، هرچند در قوانین بالادستی بر اسقاط خودروهای فرسوده تاکید شده، اما اجرای آن همواره با کندی و گسست همراه بوده است. در نتیجه، هر قدر هم تولید یا واردات خودرو افزایش یابد، تا زمانی که خروج ناوگان فرسوده واقعی و پیوسته نباشد، مصرف سوخت مهار نمی شود.

حمایت از تشکل های مردمی؛ رویکرد مدیریت شهری مشهد در تقویت مشارکت اجتماعی



طرح ها را در راستای تقویت سرمایه اجتماعی و بهره گیری از ظرفیت های مردمی دنبال می کنیم و تلاش خواهیم کرد زمینه اجرای هرچه مؤثرتر برنامه های اجتماعی توسط تشکل ها فراهم شود.

گرفت. ابراهیمی افزود: در این جلسه، طرح باشگاه اجتماعی «لامپو» با محوریت «قهرمان مدیریت انرژی» از سوی تشکل مردمی مهدیه مهرآباد، طرح «تعالی خانواده و آموزش نوجوانان» از سوی تشکل مردمی حضرت زینب(س) و همچنین طرح برگزاری مسابقات کیوکوشین از سوی هیأت ورزشی بررسی و تصویب شد. معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد مقدس خاطرنشان کرد: حمایت از این

مسائل، ارائه راهکار و اجرای برنامه های اثرگذار بر خوردارند و مدیریت شهری تلاش می کند با حمایت و تسهیل گری، زمینه نقش آفرینی بیشتر این مجموعه ها را فراهم کند. وی گفت: در همین راستا، جلسه کمیته مشارکت های اجتماعی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با حضور اعضای کمیته برگزار شد و طرح های ارائه شده از سوی تشکل های مردمی و مجموعه های ورزشی مورد بررسی قرار

سال هاست که صحبت از ناترازی بنزین به میان می آید و مدام تکرار می شود که مصرف بر تولید پیشی گرفته است؛ این نابرابری در تولید و مصرف به زنجیره ای از عوامل همچون ارزانی سوخت، فرسودگی خودروها، توسعه نیافتگی حمل و نقل عمومی و قاچاق گره خورده است.

ناترازی بنزین در ایران، بیش از آنکه یک بحران فیزیکی در تولید باشد، بحران ساختاری در مدیریت تقاضاست؛ به این دلیل که مادر حال پر کردن مدام مخزنی هستیم که سوراخ است. این اصلی ترین گزاره ای است که باید درباره پرونده انرژی کشور پذیرفت. تا زمانی که سیاست گذار فقط به فکر افزایش حجم تزریق سوخت با تولید و واردات باشد و از مجاری مصرف و هدررفت غفلت کند، ناترازی درمان نمی شود؛ به این دلیل آشکار که مادر حال ریختن بنزین در حفره هایی هستیم که بازدهی سوخت را نابود می کنند.

ناترازی بنزین در ایران، دیگر یک هشدار کارشناسی نیست؛ به مساله ای واقعی، پرهزینه و چندلایه تبدیل شده که همزمان بر بودجه عمومی، رفاه خانوار، آلودگی هوا،

معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد مقدس گفت: استفاده از ظرفیت تشکل های مردمی و حمایت از ایده ها و طرح های اجتماعی آنها، از رویکردهای اصلی مدیریت شهری برای تقویت مشارکت اجتماعی و کمک به حل مسائل شهر است.

مهدی ابراهیمی با تاکید بر اهمیت نقش تشکل های مردمی در عرصه های مختلف اجتماعی، اظهار کرد: تشکل های مردمی از ظرفیت ارزشمندی برای شناسایی

بازدید خبرنگاران از واحدهای تولید کمپوست و فرآیند بازیافت زباله سازمان پسماند

مشهد الگوی تولید برق از پسماند در کشور

گفت: قریب به هشتاد درصد زباله گرد ها اتباع غیرمجاز هستند و موجب ناامنی محیط شهری می شوند. وی تاکید کرد: پسماند خشک توسط زباله گرد ها نه با پول بلکه با مواد مخدر مبادله می شود و این موضوع یکی از آسیب های جدی برای کلان شهرهاست. مسعود رضوی، از شهروندان خواست پلاستیک ها و سید های زباله خود را از پسماند خشک عاری و تفکیک کنند تا این مواد وارد چرخه رسمی بازیافت شده و موجب اشتغال زایی شود.

بازیافت؛ راهکاری برای ناترازی انرژی

مدیرعامل سازمان پسماند با اشاره به اینکه تولید محصول نهایی از مواد بازیافتی تنها یک بیستم انرژی مصرفی تولید از مواد اولیه را نیاز دارد، بازیافت را یکی از راهکارهای رفع ناترازی انرژی کشور دانست.

آمار مشارکت شهروندان

به گفته رضوی، شهروندان مشهدی روزانه ۲ هزار و ۵۲۹ تن پسماند تولید می کنند که سهم ۵۲۰ هزار شهروند مشارکت کننده به صورت آنلاین، ۳۰ تن است. در پایان این نشست خبری مسعود رضوی مدیرعامل سازمان پسماند و بازیافت شهرداری مشهد به سوالات خبرنگاران پاسخ داد.

باید به عنوان یک وظیفه شهروندی نگریسته شود، اظهار داشت: متأسفانه در کشور ما بازیافت به عنوان یک وظیفه شهروندی دیده نمی شود و این مشکل اصلی ما نسبت به سایر کشورهاست. مسعود رضوی با اشاره به تجربه مطالعاتی یکی از اعضای هیات علمی دانشگاه فردوسی در آلمان گفت: در سایر کشورها شهروندان موظف اند زباله های خود را تفکیک کنند و مواد بازیافتی را از غیربازیافتی جدا نمایند، اما چنین رویکرد و فرهنگی در کشور ما وجود ندارد.

راه های جمع آوری پسماند خشک در مشهد

مدیرعامل سازمان پسماند به راه های مختلف جمع آوری پسماند بازیافتی در شهر مشهد اشاره و گفت: روش موردی، ایستگاه های مبادله پسماند خشک و سامانه های آنلاین است. وی با اشاره به اینکه در ایران پسماند خشک خریداری می شود در حالی که در سایر کشورها عدم تفکیک جریمه دارد، افزود: مبلغ ناچیزی بابت تحویل پسماند در کیف پول اینترنتی شهروندان شارژ می شود که می توانند آن را به خیریه ها کمک کنند.

زباله گردی؛ معضل کلان شهرها

مدیرعامل سازمان پسماند با اشاره به آسیب های زباله گردی

مجید خروشی خبرنگاران در ادامه برنامه های خود از واحدهای تولید کمپوست و فرآیند بازیافت زباله سازمان پسماند مشهد مقدس بازدید کردند. در حاشیه این بازدید، دغدغه های بزرگ کارگران شاغل در کارخانجات تولید زباله مورد توجه قرار گرفت. یکی از چالش های مطرح شده از سوی کارکنان، موضوع سخت و زیان آور بودن مشاغل بود که متأسفانه کارکنان شاغل در این کارخانجات مشمول آن نمی شوند. این موضوع به دغدغه بزرگ آنان تبدیل شده و جادارد مدیران و کارشناسان متولی در این راستا وارد شوند و برای تحقق خواسته کارگران زحمت کش تلاش بیشتری انجام دهند.

تولید روزانه ۲ هزار تن زباله در مشهد

مسعود رضوی، مدیرعامل سازمان پسماند و بازیافت شهرداری مشهد در نشستی با حضور جمعی از خبرنگاران، ضمن ارایه گزارشی از عملکرد، فعالیت ها و پروژه های در دست اقدام گفت: مشهدی ها روزانه دو هزار تن زباله تولید می کنند. همچنین روزانه ۱۲ هزار تن نخاله در مشهد تولید می شود که تنها ۲ تن آن بازیافت می شود. وی از تولید روزانه ۴۰ تن کاغذ بازیافت شده در مرکز پسماند خبر داد.

بازیافت؛ وظیفه های شهروندی

مدیرعامل سازمان پسماند با تاکید بر اینکه حوزه بازیافت



دیدگاه

موج سواری در آب های خروشان

دکتر مهدی یاراحمدی خراسانی

کسب و کار در ایران امروز، بیش از آنکه شبیه حرکت در یک مسیر صاف و از پیش طراحی شده باشد، به موج سواری در آب های خروشان شباهت دارد؛ جایی که جریان آب دایما تغییر می کند، مسیرها قابل پیش بینی نیستند و کوچک ترین اشتباه در تشخیص جهت موج می تواند تعادل یک کسب و کار را بر هم بزند. در چنین محیطی، موفقیت نه الزاماً نصیب قوی ترین ها، بلکه نصیب کسانی می شود که بهتر می بینند، سریع تر تصمیم می گیرند و توانایی بیشتری برای حفظ تعادل دارند.

فعال اقتصادی در ایران با مجموعه ای از موج های هم زمان مواجه است؛ تغییرات اقتصادی، نوسان قیمت ها، تغییر رفتار مشتریان، محدودیت های تجاری، تحولات فناوری، رقابت فشرده و تغییرات مداوم در فضای کسب و کار. هر یک از این عوامل می تواند مانند موجی تازه از راه برسد. مساله اصلی این نیست که چگونه می توان جلوی شکل گیری موج ها را گرفت؛ مساله مهم تر این است که چگونه باید در برابر آنها ایستاد، مسیر حرکت را اصلاح کرد و از دل بی ثباتی، فرصت ساخت. موج سوار حرفه ای پیش از ورود به آب، موج را مطالعه می کند. او نمی تواند دریا را کنترل کند، اما می تواند زمان حرکت، زاویه قرارگیری و میزان سرعت خود را مدیریت کند. مدیر کسب و کار نیز باید چنین نگاهی داشته باشد. تحلیل بازار، شناخت مشتری، رصد رقبا، پایش تغییرات اقتصادی و پیش بینی سناریوهای مختلف، همان چیزی است که به سازمان امکان می دهد پیش از رسیدن موج، خود را آماده کند. مدیری که تنها پس از وقوع بحران واکنش نشان می دهد، شبیه موج سواری است که تازه پس از برخورد موج تصمیم می گیرد چه کند. اما موج سواری تنها به مهارت فنی وابسته نیست؛ مهم تر از آن، حفظ تعادل است. در کسب و کار نیز سازمان هایی که بیش از حد به یک محصول، یک مشتری، یک بازار یا یک شیوه درآمدی وابسته اند، با کوچک ترین تغییر ممکن است تعادل خود را از دست بدهند. تنوع بخشی به بازارها، توسعه محصولات، سرمایه گذاری روی منابع انسانی، استفاده هوشمندانه از فناوری و ایجاد چند مسیر درآمدی، همان تخته ای است که می تواند سازمان را روی آب نگه دارد.

نکته مهم دیگر، تشخیص زمان مناسب برای حرکت است. در آب های خروشان، هر موجی ارزش سوار شدن ندارد. برخی موج ها خطرناک اند و برخی می توانند سرعت حرکت را چند برابر کنند.

در بازار ایران نیز هر تغییر الزاماً تهدید نیست. افزایش هزینه ها ممکن است سازمانی را وادار به بازنگری در فرایندهای ناکارآمد کند؛ تغییر رفتار مشتری می تواند زمینه خلق محصولی تازه باشد و حتی محدودیت های بازار ممکن است فرصت هایی برای نوآوری، بومی سازی و طراحی مدل های جدید کسب و کار ایجاد کند.

در نهایت، کسب و کار موفق در ایران کسب و کاری نیست که انتظار داشته باشد آب ها همیشه آرام شوند. چنین انتظاری ممکن است سال ها سازمان را متوقف کند. سازمان های ماندگار، خود را برای آب های خروشان آماده می کنند. آنها یاد می گیرند که موج را انکار نکنند، از آن نترسند و بی محابا نیز به دل آن نزنند؛ بلکه آن را بخوانند، زمان مناسب را تشخیص دهند و با حفظ تعادل حرکت کنند.

در اقتصاد پرنوسان، مزیت رقابتی واقعی شاید نه در داشتن دریای آرام، بلکه در توانایی موج سواری در دریای ناآرام باشد. کسب و کاری که یاد بگیرد چگونه با تغییر حرکت کند، دیگر قربانی موج ها نخواهد بود؛ بلکه می تواند از همان موج هایی که دیگران را زمین می زنند، برای پیش رفتن استفاده کند.

هفدهمین المپیاد فرهنگی – ورزشی دانشجویان دختر

دانشگاهها و مؤسسات آموزش عالی کشور

دانشگاه فردوسی مشهد – شهریور ماه ۱۴۰۵

ایران، مهدی، رقابت، افتخار



همای میل

طرح تسهیلاتی قرض الحسنه

- حداکثر مبلغ تسهیلات ۳ میلیارد ریال
- مدت بازپرداخت حداقل یک ماه
- اعطای تسهیلات قرض الحسنه
- بازپرداخت تسهیلات ۶ ماه

جهت کسب اطلاعات بیشتر به شعبه
مؤسسه اعتباری ملل مراجعه نمایید

www.mellibank.ir

