

دولت

در قیمت گذاری
دخالت نکند

۷



مرگ و میر

آلودگی هوا
تکان دهنده است

۳



سرعت گرفتن

صادرات با خط ریلی
خواب-هرات

۲



وقتی کریدور شمال - جنوب از دستور کار خارج می شود

هند و روسیه

ترانزیت ایران را دور زدند

۲

نگاهی به پرونده دریافت خسارات جنگی از عراق
غفلت از غرامت!

۵

روغن ریزی ماشینش هم آدم کشت!
ماجرای بدشانس ترین
مرد مشهدی

۶

پرداخت بیش از ۳۴۹ میلیارد
وام قرض الحسنه فرزند آوری
توسط مؤسسه اعتباری ملل

۷

سر مقاله



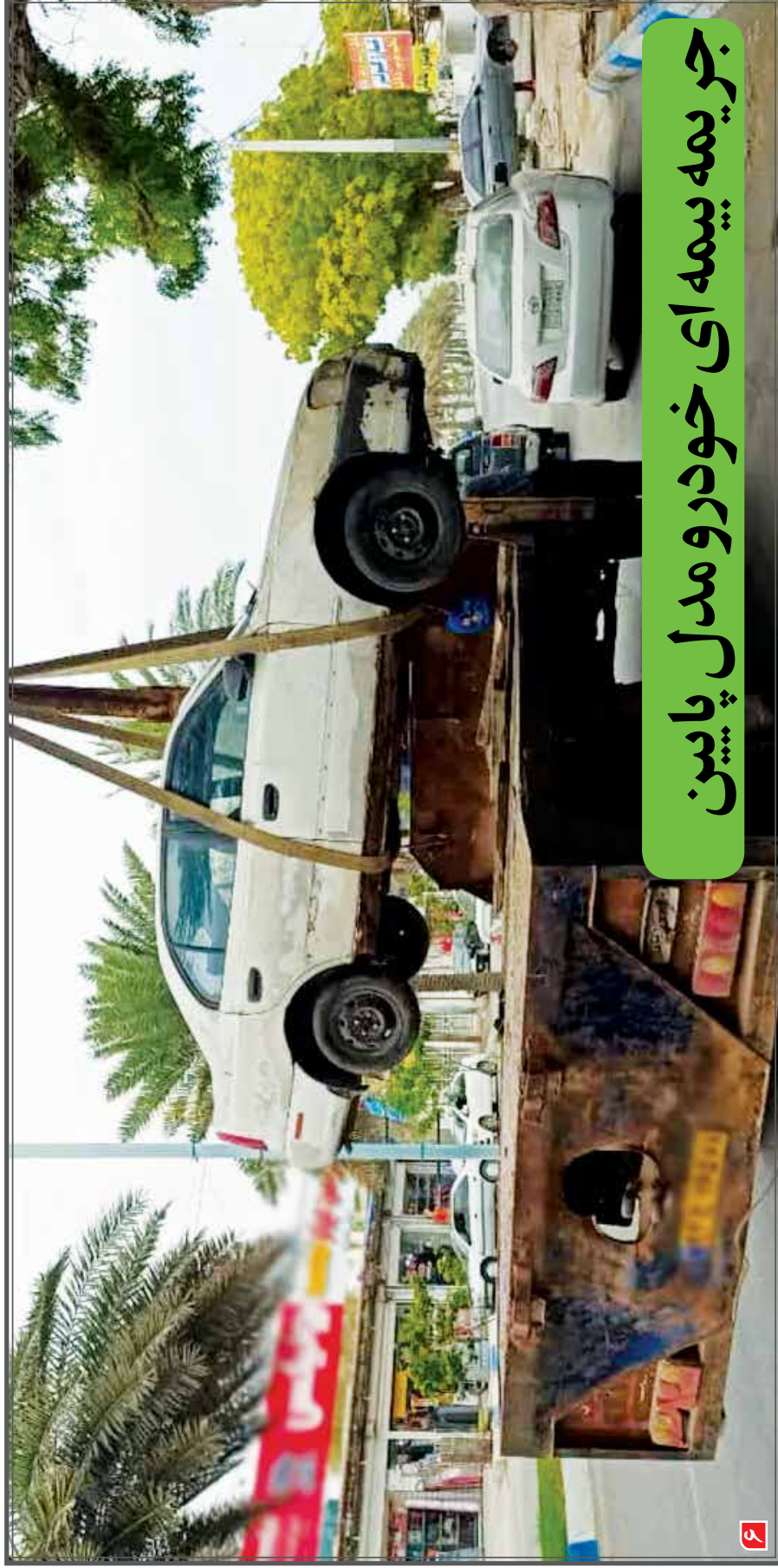
* دکتر علی پاکیز خسرو شاہی

قیمت گذاری دستوری
سیاستی بپویبستی

۲

بحرانی که گرفته نمی شود

سپاه چاله جمعیتی



جریمه بیمه ای خودرو مدل پایین

سرمقاله

قیمت گذاری دستوری
سیاستی پوپولیستی

* دکتر علی پاکباز خسرو شاهی

حضور دولت در بازار خودروه به عنوان سیاستگذار، تنها ناکامی این صنعت را به دنبال داشته است.

در جدیدترین نظرسنجی خودرویی که توسط یک روزنامه اقتصادی در سه محور «نحوه عرضه»، «مدل تنظیم بازار» و «ناکامی نسبی مصرف کنندگان واقعی در خرید خودرو باقیمت کارخانه‌ای» انجام شد، فصل مشترک گزینه‌های منتخب مخاطبان، حذف دخالت‌های دولتی در امور خودروسازان بود. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، قیمت گذاری دستوری، سیاستی پوپولیستی بوده و حتی اگر نیت خیری هم پشت آن قرار داشته در عمل نه به نفع تولیدکننده بوده و نه تقریباً به نفع مصرف کنندگان واقعی. در نتیجه نه صنعت و نه بازار خودرو، هیچ کدام نفعی از این سیاست‌های دستوری نبرده و حتی زیان هم دیده‌اند. به عنوان مثال از قیمت گذاری دستوری به عنوان عامل اصلی زیاندهی خودروسازان وابسته به دولت و همچنین یکی از علل رانت‌زایی در بازار یاد می‌شود. در کنار این‌ها، سیاست‌های دستوری در مواردی به ضرر مصرف کنندگان هم تمام شده است. به طور مثال، به دلیل قیمت گذاری دستوری، توسعه محصول در خودروسازی کشور به کندی پیش رفته و حتی گاهی کیفیت خودروها نیز افت کرده است. همچنین دیوی عمده خودروه نیز یکی دیگر از تبعات قیمت گذاری دستوری بوده؛ به نحوی که خودروسازان گاهی به هوای اعمال قیمت‌های جدید، عرضه محصولاتشان را به تاخیر انداخته‌اند.

اما سایه سیاست‌های دستوری بر سر صنعت و بازار خودرو به حدی در این سال‌ها سنگین شده که از نظر بخشی از افکار عمومی دولت باید دامنه نفوذ خود را در این حوزه کم کند.

این در حالی است که نزدیک به دو دهه از دخالت‌های پررنگ دولتی در صنعت و بازار خودرو می‌گذرد و با وجود ناکامی نسبی آن، سیاستگذار حاضر به تغییر مسیر نیست. در این بین، دخالت در امور قیمتی خودروسازان، پر حاشیه‌ترین و به زعم فعالان صنعت خودرو خسارت‌بارترین بوده است که امید است دولت به خود بیاید و از دخالت در این کار خودداری کند.

خبر

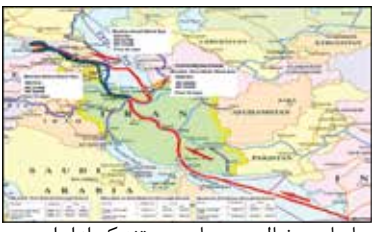
سرعت گرفتن صادرات با خط ریلی خواب-هرات

استاندار خراسان رضوی گفت: تنها مسیر ریلی ایران-افغانستان عصر امروز راه اندازی شد و صادرات ایران به افغانستان سرعت گرفت. یعقوبعلی نظری اظهار کرد: مسیر ریلی ایران و افغانستان که تا روزنک هرات ادامه می‌یابد، با حضور مدیرعامل سازمان راه آهن افغانستان، معاونین وزرای تجارت خارجه افغانستان، نماینده ویژه وزارت راه و شهرسازی ایران، مقامات سفارت ایران و... افتتاح شد. وی افزود: این مسیر آسانتر و ارزانه‌تری برای حمل کالا به افغانستان است و با تسهیل موضوعات امنیتی و ترافیکی در مرز دوغارون صادرات به افغانستان را افزایش می‌دهد.

استاندار خراسان رضوی تصریح کرد: این خط ریلی برای تجارت ایران و افغانستان راهبردی است و سالانه ظرفیت جابجایی ۶ میلیون تن کالا را میان دو کشور ایجاد می‌کند.

- صاحب امتیاز و مدیرمسئول: دکتر علی پاکباز خسرو شاهی
- زیر نظر شورای سردبیری
- دفتر تهران: پاسداران، بوستان ۸، پلاک ۱۲۰، طبقه ۲ واحد ۷
- تلفن: ۰۲۱-۲۲۷۶۰۸۹۵
- دفتر مشهد: احمدآباد، خیابان قائم، قائم ۱۴، پلاک ۴۶
- تلفن: ۰۵۱-۳۸۴۳۷۷۱۱
- شماره: ۰۲۰-۳۸۴۴۴۰۲ (۰۵۱) - پیامک: ۷۹۸۱۰۰۰۷۹۸۱
- کد پستی: ۹۱۸۳۸۹۳۳۱۹
- ایمیل: info@nakhostnews.ir - nakhost@yahoo.com
- وب سایت: www.nakhostnews.ir
- کانال اطلاع رسانی: @Nakhostnews

وقتی کریدور شمال - جنوب از دستور کار خارج می‌شود
هند و روسیه، ترانزیت ایران را دور زدند



در حالی که مسوولان کشورمان به طور مستمر اعلام می‌کنند که هند و روسیه به دنبال استفاده از کریدور شمال-جنوب و مسیر ایران برای مبادله کالاهایشان هستند اما خبرها حاکی از آن است که روسیه (یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری ایران) و به عنوان موافق ایران در منطقه و هند به عنوان یکی از اعضای توافقنامه چابهار، مسیر جدیدی به غیر از ایران برای حمل بار راه اندازی کرده‌اند که این مسیر کوتاه‌تر و ارزان‌تر است.

هند و روسیه راه ترانزیتی خود را از ایران کج کردند وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند از تصمیم دهلی نو و مسکو برای ایجاد یک مسیر دریایی بین بندر چنای (بندری بزرگ در سواحل شرقی هند) و بندر ولادی وستک (واقع در خاور دور روسیه) برای توسعه تجارت، تسهیل و تسریع جابجایی کالاها بین دو کشور خبر داده است. این خبر را چند روز پیش یک رسانه هندی منتشر کرده که طبق اعلام «شری سارباناندا سونووال» وزیر بنادر، کشتیرانی و آبراه‌های هند؛ این دو کشور به دنبال عملیاتی کردن مسیر دریایی چنای-ولادی وستک هستند و این مسیر می‌تواند مدت حمل کالاها (ترانزیت تایم) را به ۱۲ روز کاهش دهد (که کمتر از نصف مدت حمل کالا از مسیر محبوب کنونی بین بمبئی و سنت پترزبورگ است). در عین حال، انتظار می‌رود که هزینه‌های حمل و نقل کالا بین هند و روسیه از طریق این مسیر جدید چنای-ولادی وستک به میزان قابل توجهه ۳۰ درصد کاهش یابد. مسیر چنای-ولادی وستک-چنای از دریای ژاپن، دریای چین جنوبی و تنگه مالاکا می‌گذرد. این مسیر همچنین به هند امکان دسترسی به خاور دور از جمله کشورهایی مانند مغولستان و حضور در منطقه جنوب شرق آسیا را خواهد داد.

در حالی که مسوولان کشورمان به طور مستمر اعلام می‌کنند که هند و روسیه به دنبال استفاده از کریدور شمال-جنوب و مسیر ایران برای مبادله کالاهایشان هستند اما خبرها حاکی از آن است که روسیه (یکی از مهم‌ترین شرکای تجاری ایران) و به عنوان موافق ایران در منطقه و هند به عنوان یکی از اعضای توافق نامه

یادداشت

فرصتی جدید برای تاجران ایرانی

در شرایطی که رئیس جمهور به آفریقا و برای رفتن به سه کشور کنیا، اوگاندا و زیمبابوه سفر کرده است، پتانسیل بالایی در این قاره پیش روی ایران و تاجران ایرانی است؛ چرا که آمارها بیانگر حجم بالای تجارت در این قاره پر جمعیت بوده و مبادلات تجاری ایران نیز رشد ۱۰۰ درصدی داشته است. بر اساس آمارهای رسمی منتشر شده حجم تبادلات تجاری آفریقا در سال گذشته حدود ۱۲۰۰ میلیارد دلار بوده است و با وجود تلاش‌های صورت گرفته در دولت سیزدهم سهم ایران حدود نیم هزارم این عدد است که هیچ تناسبی با جایگاه ایران ندارد. از سوی دیگر با وجود اینکه آفریقا جزو قاره‌های پر جمعیت بوده و در آینده بیش از ۴۰ درصد جمعیت جوان وزیر ۱۸ سال دنیا را خواهد داشت، پتانسیل‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت با این قاره وجود دارد. به عنوان مثال کشورهای آفریقایی به لحاظ صنعتی بسیار ضعیف هستند؛ بنابراین عمده‌تولیدات خود را چه در حوزه کشاورزی و چه منابع معدنی به صورت خام صادر می‌کنند. راه اندازی خط تولید ایرانی علاوه بر کمک به فعالان اقتصادی ایرانی می‌تواند با ایجاد اشتغال برای جمعیت جوان کنیایی به بهبود وجهه ایران در کنیا کمک کند.

در این میان در هر سه کشوری که رئیس جمهور به آن‌ها سفر خواهد کرد پتانسیل‌های بسیاری وجود دارد که می‌توان به ظرفیت‌های تجاری (صادرات و واردات) در حوزه انرژی، صنعتی، معدنی، کشاورزی و غیره اشاره کرد. به بهانه این سفر رئیس جمهور کشورمان به آفریقا و به ویژه سه کشور مذکور آن هم پس از ۱۱ سال، به وضعیت تجارت ایران با این کشورها نگاهی می‌اندازیم.

تجارت ایران و کنیا

مجموع تجارت بین ایران و کنیا در سال گذشته کاهش نسبی در قیاس با سال ۱۴۰۰ پیدا کرده و با افت ۱۶ درصدی از نظر دلاری و کاهش ۳۷ درصدی از حیث وزنی و کاهش چهار درصدی از نظر ارزش ریالی مواجه شده که نشان دهنده پتانسیل بالا برای ارتقای روابط تجاری دو کشور است.

بررسی جزئیات صادرات ایران به کنیا نشان می‌دهد که این کشور آفریقایی عمده‌تولید کننده موم و فراورده‌های نفتی بوده است. «قیرنفت» در رتبه نخست کالاهای صادر شده به کنیا قرار گرفته و سهم ۷۵.۹۹ درصدی را در این فهرست بلند بالا دارد. پس از آن «روغن پایه معدنی» دومین محصول صادراتی به کنیا است که تاجران این کشور برای خرید آن بیش از ۳.۴ میلیون دلار هزینه کرده‌اند. «سایر خمیرهای غذایی پخته نشده و پیر نشده» نیز در رتبه سوم در این جدول جزو عمده کالاهای صادراتی به کنیا است. «مستعمل» نیز چهارمین کالایی است که ایران به کنیا فروخته است. این عنوان در ردیف ماشین‌آلات و وسایل مکانیکی قرار دارد و منظور از آن ارباب‌های صاف (لیفتراک جنگل‌دار) مجهز به تجهیزات بلند کردن یا جابجا کردن است که در دو نوع مستعمل و نو به کشورهای مختلف صادر می‌شود و این شریک تجاری برای خرید این کالا ۱.۴ میلیون دلار هزینه کرده است.

تجارت ایران و اوگاندا

بررسی آمارهای رسمی منتشر شده نشان می‌دهد که تجارت ایران و اوگاندا در سال ۱۴۰۱ کاهش جزئی در قیاس با سال ۱۴۰۰ داشته اما این کشور آفریقایی نیز مانند کنیا عمده‌تولید کننده فراورده‌های نفتی، ماشین‌آلات و غیره بوده و قهوه، میمون آزمایشگاهی و مواد عطرسازی به ایران فروخته است.

داده‌ها چه می‌گویند؟

دستاوردهای اقتصادی

سال ۱۴۰۱ این عدد ۴٫۶۷۶ درصد بوده است یعنی آنچه دولت سیزدهم در رشد اقتصادی ۴ درصدی دستاورد خود می‌داند کمتر از عملکرد دولت گذشته است.

از سوی دیگر رشد تشکیل سرمایه که دولت ریپسی مدعی است در دولت گذشته منفی بوده در سه ماه اول سال ۱۴۰۰ این عدد ۱۱٫۳ درصد مثبت بوده و در مدت مشابه در سال ۱۴۰۱ سدهم درصد بوده است. از دیگر ادعاهای دولت سیزدهم درباره مهار رشد نقدینگی است از این رو اطلاعات غیرواقعی به جامعه تزریق می‌کند اما واقعیت این است که پایه پولی از بهمن ماه سال ۱۴۰۰ تا بهمن ۱۴۰۱ رقم ۲۲۸ هزار میلیارد تومان اضافه شد یعنی رشد ۳۹ درصدی داشته است. همچنین در بهمن ۱۴۰۰ نقدینگی که ۴۶۲۷ هزار میلیارد تومان بود در بهمن ۱۴۰۱ به ۶۱۰۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافت و بدی دولت به بانکی مرکزی هم در این مدت از ۵۸۴۰۰۰ به ۷۱۶۰۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد. هرچند که یکی از راهکارهای بهبود شاخص‌های اقتصادی، ایجاد جوروانی مثبت در جامعه و کنترل انتظارات تورمی است اما به طور قطع این اقدام با تحریف آمار و ارقام دولت‌های گذشته امکان‌پذیر نیست و نمی‌توان برای القا کردن بهبود فضای اقتصادی به جامعه دست به آمار و ارقام ثبت شده، زد و این اقدام جز ریزش بیشتر اعتماد مردم به دولت و مسوولان دستاوردی دیگری نخواهد داشت.

پژمانفر:

مرگ و میرها بر اثر آلودگی هوا تکان دهنده است



رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با اشاره به بررسی موضوع آلودگی هوا در مجلس گفت: اخیراً در محن مجلس گزارش‌های تکان دهنده‌ای از مراکز درمانی در مورد تعداد مرگ‌ومیرها بر اثر آلودگی مطرح شد. حجت‌الاسلام والمسلمین نصرالله پژمان‌فر در رابطه با عملکرد کمیسیون اصل نود اظهار داشت: در مجلس شورای اسلامی، کمیسیون اصل نود پرونده محور است در همین راستا موضوع آلودگی هوا در کمیسیون اصل نود مجلس سه مرتبه مطرح شده و مرحله سوم آن در حال پیگیری است. آخرین گزارش در صحن علنی، موضوع آلودگی هوا بود که گزارش‌های تکان دهنده‌ای از مراکز درمانی در مورد تعداد مرگ‌ومیرها بر اثر آلودگی مطرح شد اما هنوز گزارش جامع نداریم و تنها هر از چند گاهی کالشنرها گزارشی از آرامستان‌های اعلام می‌کنند. وی تصریح کرد: قانون تکالیف روشنی در بحث آلودگی هوا مشخص کرده و در این رابطه کمیته‌ای در کمیسیون اصل نود راه‌اندازی شده است.

است، همچنین برای سوخت‌های فسیلی باید جایگزین داشته باشیم. وی خاطرنشان کرد: نیروگاه‌ها در بعضی از نقاط کشور به دلیل نبود گاز بخصوص در زمستان بیشتر به سمت مصرف سوخت‌های فسیلی مازوت، گازوییل رفتند که خود مشکلی جدی است. طی بررسی انجام شده در بعضی کلان‌شهرها مصرف گاز بیشتر است و تعداد روزهایی که سوخت فسیلی استفاده می‌شود کمتر اما در بعضی از شهرها سوخت فسیلی بیشتر مصرف می‌شود یکی از این کلان‌شهرها که آلودگی بسیار بالایی دارد، مشهد است چرا که نیروگاه توس مصرف مازوت و گازوییل بسیار بالایی دارد در صورتی که این نیروگاه برای مصرف گاز ساخته شده است.

داشته باشیم و به جای سیستم‌هایی که آلودگی زیاد ایجاد می‌کنند، تدابیری را به جد در دستور کار قرار دهیم.

باید اسناد رسمی جایگزین اسناد عادی شود پژمان‌فر عنوان کرد: مصوبه‌ای در سنوات گذشته داشتیم اما اجرا نشد و اکنون مجلس نسبت به آن ورود پیدا کرده است ابطال اسناد عادی است یکی از مشکلاتی که در کشور وجود دارد و منجر به تشکیل پرونده‌های قضایی می‌شود، متأسفانه اسناد عادی مورد تأیید دستگاه قضایی است و همین امر سبب می‌شود گاهی عده‌ای اسناد رسمی را باطل کنند که این امر منجر به ضرر و زیان شده است. وی گفت: یک سوم اسناد کشور اسناد عادی است، تخمین زدیم، ۱۲ میلیون سند عادی در بین اسناد داریم که باید این موضوع را برنامه‌ریزی کنیم و در یک برنامه مشخص همانگونه که رهبری فرمودند؛ باید حکومت برود به سمت اینکه اسناد رسمی جایگزین اسناد عادی شود، البته به دلیل اصرار مجلس نسبت به ابطال اسناد عادی، شورای نگهبان لایحه را برگشت زد و به مجمع تشخیص رفت که امیدواریم مجلس کار را انجام دهد و فرایند پرفشار نباشد که موجب نارضایتی مردم شود باید با آرامش اسناد عادی را در یک بازه زمانی تعریف شده جلو ببریم.

رییس مجمع نمایندگان خراسان رضوی گفت: نیروگاه توس مشهد در بیشتر فصول سال از مازوت و گازوییل استفاده می‌کند و برعکس، نیروگاه منتظر القائم که یک نیروگاه سیکل ترکیبی است و باید از مازوت استفاده کند تعداد روزهایی که از مازوت استفاده می‌کند بسیار کمتر است. وی ادامه داد: وزارت نیرو، شرکت ملی نفت و گاز را مکلف کردیم که به علت شرایط محدود کشور و منابع و سیستم انتقال گاز به صورت دائم از گاز استفاده نکنند ما باید به سمت عدالت برویم، اگر در مشهد سه ماه سوخت فسیلی مصرف شود باید در کل کشور مصرف شود ضمن اینکه در این خصوص باید تسهیلات بانکی برای اصلاح فرایند جایگزینی سیستم‌های جدید



یادداشت



عینک مان را عوض کنیم

غلامرضا بنی اسدی

همه‌مان شده‌ایم شبکه غرغر. نق می‌زنیم. می‌نالیم. از عالم و آدم طلبکاریم. بی‌آنکه از جای تکان بخوریم می‌خواهیم سایه به نوازش سر و تن ما بیاید. بی‌آنکه پا به راه بگذاریم، مقصد را در دسترس می‌خواهیم. انگار خداوند باید در لحظه لحظه ما اعجاز از بی‌اعجاز بیافریند و تازه ما ایمان هم نیاوریم. جز کفران نعمت چه ما توان امید این خلق ناسپاسی را؟ اگر گذشته را ندیده‌ایم در کلام بزرگ‌ترها و نوشته‌های سابق خواننده‌ایم روزگاران پیشین را. قدیمی‌ها، نه کولر داشتند و نه بخاری، نه آب گرم در زمستان و نه آب‌خنک در تابستان، نه تلویزیون داشتند نه گوشی، نه ماشین داشتند و نه هواپیما، نه برق داشتند و نه تلفن، نه لامپ داشتند و نه اجاق گاز، نه یخچال داشتند و نه لباسشویی و خیلی چیزهای دیگر که نداشتند والا هست. پادشاهان نداشتند چیزهایی که ما مردم معمولی این روزها داریم. نه هزاره‌های پیش یا حتی قرن‌های پیش، همین ۵۰ سال پیش را در نظر بگیریم. کدام پادشاهان این همه امکانات داشت که ما داریم؟ این دارندگی متأسفانه برایمان برانزنگی به همراه نیاورده است. داریم کوچک‌تر می‌شویم. آنچه آدمی را بزرگ می‌کند روحیه بخشندگی و دستگیری و زبان شکر است که بسیارمان در این عرصه به شدت فقیریم. همه چیز داریم اما نمی‌بینیم. داریم اما قدر نمی‌دانیم. داریم اما حال نداشته‌ها را داریم. قدیمی‌ها اما عکس اهالی امروز بودند. داشته‌هایشان را عزیز می‌داشتند. همان نیمه‌پر لیوان را چنان محترم می‌شمردند که نیمه‌های خالی به چشم نمی‌آمد. خدا بیماری‌های امروزمان را درمان کند به لطف خویش بیماری‌هایی چون هم‌رفاه‌زدگی، کم‌حوصلگی، نق‌زدن، طلبکار بودن، راضی نبودن و ناخوش‌حوالی را. واقعا نمی‌دانم چه باید گفت با ماهایی که یاد نمی‌گیریم معجزه را خداوند در خود ما قرار داده است. نگاهمان را از کمبودها به سمت داشته‌ها برگردانیم، شکوفایی اعجاز را خواهیم دید. تا نگاهمان را عوض نکنیم. هیچ چیز عوض نخواهد شد. کسی که عینک دودی به چشم داشته باشد سبزه و گل را چنان که هست نمی‌بیند....

دیدگاه



اتوبوس رایگان

سید جواد غفوربان حیدری

مسالهای کیفیت رایگان‌سازی استفاده از حمل‌ونقل عمومی، تجربه‌ای بی‌مانند نیست و شهرهای مختلف در دنیا، از بانکوک و کوالالامپور و دهلی گرفته تا آگزبورگ و کانزاس و بوستون، تجربه‌های مشابهی داشته‌اند و استفاده از حمل‌ونقل عمومی را در تمامی مسیرها یا در برخی محدوده‌ها برای عموم شهروندان رایگان کرده‌اند. علاوه بر این، رایگان‌سازی حمل‌ونقل عمومی در سطح ملی نیز تاکنون در کشورهایی نظیر لوگزامبورگ (از سال ۲۰۲۰) و مالت (از سال ۲۰۲۲) رخ داده است. بنابراین تجربه‌ی مشهد در رایگان‌سازی اتوبوس‌ها (در مسیرها و محدوده‌های خاص) نخستین تجربه نبوده و مزایا و معایب تجربه‌های مشابه سایر شهرها در این زمینه قابل مطالعه است. نکته‌ی مهم در تجربه‌های مشابه، توجه توأمان به ارتقای کیفیت حمل‌ونقل عمومی، در کنار سیاست‌های قیمت‌گذاری آن است. بنابراین، اگر تصمیم‌گیری درباره‌ی رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی، که آثار آن در برقراری عدالت اجتماعی به‌نفع اقشار کم‌برخوردار قابل کتمان نیست، با ارتقای کمی و کیفی خدمات‌رسانی حمل‌ونقل عمومی همراه شود و «اتوبوس سواری» از یک انتخاب اجباری، به یک گزینه‌ی مطلوب برای شهروندان تبدیل شود، می‌توان به گسترش تنوع اقشار استفاده‌کننده از آن و کاهش اتکا به حمل‌ونقل شخصی امیدوار بود.

اتفاقات خوب در دیدار وزیر میراث فرهنگی از کلات و شانندیز

از ثبت «زاوین» تا سنگ‌نگاره‌های دیزدر



سرور هادیان: وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ثبت پرونده زاوین به‌عنوان شهر ملی ابریشم خبر داد.

عزت‌الله ضرغامی به همراه حجت‌الاسلام والمسلمین نصرالله پژمان‌فر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس در حاشیه سفر یک‌روزه به شهرستان کلات نادری گفت: شهرستان کلات نادری یکی از شهرستان‌های مهم خراسان رضوی و به‌صورت قلعه بزرگ طبیعی است.

وی بابیان اینکه جغرافیای خاص شهرستان کلات موجب شده بود به لحاظ نظامی از سوی نادر که به دنبال کشورگشایی بود انتخاب شود، اظهار کرد: از ویژگی‌های مهم شهرستان کلات می‌توان به صنایع دستی مهم آن اشاره کرد که انتخاب روستای زاوین با هنر ابریشم‌بافی، روستای آقداش به‌واسطه هنر گلیم‌بافی و شهر لایین به‌واسطه هنر نواربافی در سطح ملی برای معرفی و ماندگاری این هنرها در حال انجام است.

بر این اساس، شهر «زاوین» به‌عنوان «شهر ابریشم» شهر «لایین نو حسن آباد» به‌عنوان شهر «نواربافی» و روستای «آقداش» به‌عنوان «روستای گلیم» ثبت شد. ضرغامی بیان داشت: مقدمات طولانی کارشناسی ثبت ملی سه حوزه مهم گلیم‌بافی، ابریشم‌بافی و نواربافی طی شده است.

وی با توأمان دانستن شهرستان کلات در حوزه صنایع دستی، افزود: برای رونق بخشیدن این صنایع علاوه بر موارد انجام‌شده، کمک‌های لازم دیگری در نظر گرفته شده است.

وزیر میراث فرهنگی مبلغ ۱۰ میلیارد ریال برای بازسازی نردبان‌های منطقه گردشگری «قره‌سو»

که در سیلاب اخیر شهرستان کلات از بین رفته است، اختصاص داد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع خاطرنشان ساخت: با توجه به اینکه تنوع صنایع دستی در کلات زیاد است، اعلام می‌شود تا در همه نمایشگاه‌های صنایع دستی این شهرستان بخش و غرفه ویژه داشته باشد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با توجه به اینکه بسیاری در این سفر درخواست تسهیلات داشتند، موافق پرداخت این تسهیلات هستیم و باید با اولویت نسبت به تقاضاهایی که در کلات است، اقدام شود.

همچنین در ادامه این سفر یک‌روزه ضرغامی از سنگ‌نگاره‌های چهارهزارساله دیزدر شانندیز

بازدید کرد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ادامه سفر به خراسان رضوی به همراه حجت‌الاسلام نصرالله پژمان‌فر، نماینده مردم مشهد و کلات به دره تاریخی و تمدنی دیزدر شانندیز رفت.

دره دیزدر مشهد در ابتدای جاده شانندیز یکی از مکان‌های تاریخی منطقه است که ثبت ملی شده و سنگ‌نگاره‌های آن حکایت از تمدن غنی و باستانی این منطقه دارد.

سنگ‌نگاره‌های دیزدر نمونه‌ای از آثار ماندگار تاریخی هستند که در فاصله حدود هشت کیلومتری از مشهد و در حاشیه مسیر تردد به سمت شهر شانندیز قرار دارند. این سنگ‌نگاره‌ها بیش از چهار هزار سال قدمت دارند.

بحرانی که جدی گرفته نمی شود

سیاه چاله جمعیتی



صبا صحاف

کشور در ۱۰ سال گذشته با بحران های جمعیتی همزمانی روبه رو بوده که کارشناسان نتایج آن را سونامی سالمندی در ۲۰ سال آینده می دانند. تمایل زوج ها به زندگی بدون فرزند یا تنها یک فرزند، نرخ بالای مهاجرت جوانان کم شدن آمار ازدواج با توجه به شرایط ناپایدار اقتصادی، افزایش آمار طلاق و تمایل به زندگی مجردی در بین جوانان و میانسالان سبب بروز تغییرات جمعیتی فاحش در ایران شده است. رشد جمعیت کشور اکنون از ۲۵ سال گذشته نیز پایین تر آمده و طبق نظر پژوهشگران کشور تا سه دهه دیگر به انفجار سالمندی می رسد.

جمعیت ایران با شتاب روزافزون روبه پیروی می رود

شاید دقیق ترین ارزیابی جمعیتی کشور در سال های گذشته توسط مجله معتبر انگلیسی زبان لنست منتشر شده باشد. مجله ای که از نظر ضریب تاثیرگذاری در بین مجلات مشهور دنیای پزشکی رتبه دوم بعد از ژورنال پزشکی نیوانگلند را دارد. لنست درباره رشد جمعیت کشور نوشت: «ایران در روند پیروی جمعیت با شتاب روزافزونی روبه رو است به طوری که در سال ۲۰۲۲ نسبت افراد بالای ۶۰ سال در ایران از ۱۰ درصد کل جمعیت فراتر رفته است، در عین حال نرخ رشد جمعیت ایران ۷/۰٪ است که این میزان کمترین نرخ رشد جمعیت در آمارهای ۲۵ سال گذشته بوده است.» لنست از آلمان، ایتالیا و ژاپن به عنوان پیرترین کشورهای جهان یاد کرده و آینده دو دهه آینده ایران را همراه با چالش های دوره سنی «در راستای چالش های سالمندی در ایران، سالمندان مجرد یا تنهایی هستند که در خانواده هایی با ابعاد کوچک تر زندگی می کنند. در حال حاضر حدود ۳۰ درصد از سالمندانی که به تنهایی زندگی می کنند در سنین ۸۰ و بالاتر هستند.»

این مجله معتبر انگلیسی زبان همچنین به ریشه های ایجاد انفجار جمعیت سالمندی در ایران اشاره کرده و مهاجرت جوانان و عدم تمایل به بچه دار شدن را از مهم ترین دلایل پایین آمدن نرخ

نظیر آنچه در دهه ۶۰ و بعد از آن با رشد جمعیت کودکان روبه رو بودیم مواجه خواهیم شد. «محمد ابراهیم پیرانی» پژوهشگر و جامعه شناس در این باره می گوید که تهدید جدی این است که در دو دهه آینده دیگر هیچ تناسبی میان نرخ مولید و نرخ مرگ و میر وجود نخواهد داشت: «متأسفانه با شرایط فعلی و عدم فرهنگ سازی و تسهیل نکردن امر مهم ازدواج جوانان شاهد کاهش بی سابقه نرخ مولید هستیم. سال ها پیش موازنه ای بین جمعیت سالمندان و به تبع آن نرخ مرگ و میر وجود داشت که این روند با شروع دهه ۹۰ دستخوش تحولات جدی شد. بسیاری از زوج ها به تک فرزندی تمایل پیدا کردند و نسل بعدی آن ها که اقدام به ازدواج کردند حالا تمایلی به بچه دار شدن ندارند. نبود کار، نوسانات پی در پی اقتصادی و از دسترس خارج شدن نیازهای ابتدایی مانند تامین مسکن و درآمد ثابت برای جوانان باعث تشدید این وضعیت شده است. به همین دلیل است که ما با ادامه همین روند تا سال ۱۴۳۰ به طور قطع در فهرست نخستین کشورهای پیر جهان خواهیم بود.»

احمد دلبری می گوید که در حال حاضر نگرانی برای سالمندان به مرحله بحران نرسیده است. سالمندان ما در خانواده زندگی می کنند و فرزندان دارند اما با ادامه روند در اولویت قرار نگرفتن ازدواج جوانان، تمایل به مجردگرایی و همچنین افزایش آمار طلاق کشور در دو دهه آینده با بحران روبرو خواهد شد: «این موضوع نظام درمان کشور را متحول خواهد کرد. همچنین مساله بیمه سالمندان، پرداخت حقوق به آن ها و چالش های دیگر نیز به تبع افزایش این جمعیت باید در دستور کار دولت قرار بگیرد. اکنون هیچ نوع زیرساخت اجتماعی و فرهنگی یا درمانی برای این چالش بزرگ در نظر گرفته نشده است و روند سریع پیروی جمعیت در ایران و پیامدهای آن در صورت نبود برنامه ریزی درست ما را غافلگیر خواهد کرد.»

تا سال ۱۴۳۰ جزو نخستین کشورهای پیر جهان خواهیم بود

اکنون ۱۱ درصد از جمعیت کشور را سالمندان تشکیل می دهند. این در حالی است که بسیاری از میانسالان مادر مرحله گذار به سالمندی هستند. یعنی تا دو دهه آینده این جمعیت ۱۱ درصدی به بیش از ۳۰ درصد از کل جمعیت خواهد رسید و در سال های بعدتر آن با انفجار جمعیت سالمندی

مولید در ۱۰ سال گذشته عنوان کرده است. **چالش های سالمندی** به گفته رییس انجمن سالمندان ایران اکنون ۸۰ هزار سالمند مجرد داریم اما در آینده نزدیک این رقم به ۲ میلیون ۵۰۰ هزار نفر خواهد رسید. «دلبری» رییس انجمن علمی سالمندان می گوید که چالش های متعددی در مسیر سیاست های جوانی جمعیت وجود دارد. مردم این باور را ندارند که با تولد یک کودک از آن ها حمایت صورت بگیرد و با این شرایط بد اقتصادی بیشتر زوج های جوان تمایل به داشتن یک فرزند دارند. رییس انجمن سالمندی یاد آورد می شود که در دهه ۶۰ هم تشویق به فرزندآوری بی برنامه صورت گرفت چرا که برای آینده آن جمعیت برنامه ای نداشتیم. مانند اکنون که برنامه ای برای دوره سالمندی این جمعیت وجود ندارد و تا ۲۰ سال آینده چالش های مسایل حوزه جمعیتی و بهداشت و درمان کشور خواهد شد. **تجددگرایی تهدید جدی برای دوره سالمندی** جمعیت قابل توجهی از میانسالان اکنون مجرد هستند و هیچ برنامه ریزی برای دوره سالمندی آن ها نشده است. «دکتر



ساعت ۲۵

متکدیان با احساس، مسوولان بی خیال !!

محمدباقر عطاریانی

این روزها متکدیان با علم به اینکه مردم در جیب و کیف هایشان پول نقد ندارند از شیوه های جدید احساسی برای کمک گرفتن استفاده می کنند. چند روز پیش در مقابل یک فروشگاه لوازم خانگی و بلور فروشی زنی میان سال از کسانی که وارد فروشگاه می شدند درخواست می کرد که برای او ۳ عدد لیوان بخرند و جالب اینکه به سراغ لیوان های مجلسی و گران قیمت می رفت! در مقابل مرغ فروشی ها هم هستند افرادی که از شما تقاضای خرید یک مرغ کوچک می کنند. این روزها جمعیت متکدیان پیاده روها که متقاضی کالا و اجناس هستند و اصلا دنبال وجه نقد نیستند رو به فزونی است. متکدیان که با چهره ای خاص و به واقع با ژستی که احساسات من و شما را برانگیزد به گدایی می پردازند. می دانند پول نقد نداریم لذا درخواست خرید یک کیلو قند یا برنج و حتی خرید نوشابه می کنند. یکی از همین متکدیان پیاده رویی چندی پیش گفت آقا همیشه یک نوشابه خانواده برام بخری، خیلی هوس نوشابه کرده ام! یا اور کنید هم متعجب شدم و هم خنده ام گرفته بود. از این دست متکدیان زیاد شده اند و با تریغ احساسات مردم متأسفانه به دنبال گدایی هستند. جلوی ناتوایی درخواست نان می کنند و جلوی شیرینی فروشی، مقابل میوه فروشی، مقابل لبنیات فروشی و خلاصه در برابر هر صنف و کسبه ای حضور دارند و مطالبه کالا می کنند. در حاشیه برخی از بلوارهای پر رفت و آمد نیز عده ای که به ظاهر کارگر ساختمانی هستند مشغول تکدی گری شده و این صحنه تقریباً برای همه عادی شده است. برخی هم، روی دستگاه عابر بانک شماره کارت بانکی اعلام می کنند که کمک کنید... به هر حال اگرچه برخی از این افراد واقعا مستحق و نیازمند هستند اما افزایش آن ها با توجه به حضور پر شمار زائران و مسافران خارجی چهره شهر را خدشه دار کرده و حضورشان علاوه بر آزار روح روان مردم ناخوشایند هم خواهد بود. متولیان امر گویی حریف نمی شوند. بودجه ندارند، محل نگهداری ندارند، برنامه و طرحی ندارند، بی خیال شده اند این متکدیان تهدید نیستند، حضورشان ایرادی ندارد، قانونی نداریم همتی در کار نیست و... خلاصه امر اینکه وضع موجود برای مردم تحمل پذیر نیست. آقای فرماندار که در همه صحنه ها حضور دارید آقای شهردار که متولی امر هستید، بهزبستی ارجمند که همه کاره هستی، کمیته امداد، نیروی انتظامی، دستگاه قضایی و سازمان های مردم نهاد لطفا و خواهشاً برای رفع این معضل دنبال یک طرح قوی و ماندگار باشید و از موازی کاری و جزیره ای عمل کردن پرهیز کنید!

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای سعید ابراهیمیان زاده برابر تفویض وکالت نامه ۴۶۴۰۲-۱۴۰۲/۰۲/۲۳ دفتر خانه ۱۰۳ مشهد از طرف آقایان ابوالفضل و علیرضا دانانی به استناد چهار برگ استشهادیه گواهی امضاء شده منظم به تقاضای کتبی جهت دریافت سند مالکیت المثنی نوبت اول به این اداره مراجعه و مدعی است که سند مالکیت پلاک ۵۷۲۹ فرعی از ۱۹۱ اصلی بخش ۱۰ مشهد متعلق به نامبردگان می باشد که به علت جابه جایی و سهل انگاری مفقود گردیده است. با بررسی سیستم جامع املاک معلوم شد شش دانگ سند مالکیت اولیه یک قطعه زمین با شماره ۱۹۱۶۵۵ در صفحه ۲۸۴ و دفتر ۱۱۰۲ به نام منصور پیروز مهر ثبت و سند مالکیت دفترچه بشماره ۲۲۲۱۳۷ صادر و تسلیم شده است. و سپس مع الواسطه برابر سند رسمی ۱۱۹۲۱-۱۳۸۵/۱۲/۰۳-۱۳۸۵ دفترخانه ۸۲ مشهد به نام آقایان ابوالفضل و علیرضا دانانی انتقال قطعی و به ترتیب به میزان ۴ و ۲ دانگ مشاع از پلاک مذکور ذیل صفحه و دفتر اولیه و در دفتر ۱۴۴۰ و صفحه ۱۷ با شماره ۲۳۶۸۶۷ ثبت شده است. سیستم های جامع املاک بیش از این حکایتی ندارد. لذا به استناد مفاد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی و متذکر میگردد هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله انجام داده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود باشد بایستی ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض کتبی خود را به پیوست اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید بدهی است در صورت عدم اعتراض در مهلت مقرر و یا وصول اعتراض بدون ارائه سند مالکیت یا سند معامله رسمی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به متقاضی اقدام خواهد شد. هادی ریحانی رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه ۶ مشهد

بنافش
marketbanafsh banafsh.market
۰۹۱۵ ۳۱۳ ۷۰۶۱
مشهد راهنمایی ۴ پلاک ۳
۰۵۱-۳۸۴۱۳۶۰۰
banafsh

جدول سودوکو شماره ۱۰۳

۷		۴	۹					
	۴	۱						
			۶	۲				
۳			۷		۵			
	۵							
		۳	۸			۱		
	۸							
۴			۲			۸		

به سه نفر از کسانی که پاسخ صحیح جدول را تا تاریخ ۵ مرداد ۱۴۰۲ به شماره زیر ارسال نمایند به بقد قرعه از سوی کلبه عمل مزده هدایایی اهدای شود.
پاسخ جدول شماره ۱۰۲

۷	۲	۹	۱	۳	۵	۴	۶	۸
۳	۵	۲	۸	۱	۴	۶	۷	۹
۴	۳	۵	۶	۷	۸	۹	۱	۲
۵	۶	۷	۸	۹	۱	۲	۳	۴
۶	۷	۸	۹	۱	۲	۳	۴	۵
۷	۸	۹	۱	۲	۳	۴	۵	۶
۸	۹	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
۹	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸

نگاهی به پرونده دریافت خسارات جنگی از عراق

غفلت از غرامت!



را مشخص و میزان خسارت را معین کند هم صندوق بین المللی پول ویژه ای برای کمک به خسارت دیدگان جنگ ایجاد شود اما هر چند تاکنون هیچ اقدام مشخصی در این زمینه انجام نشده است.

در سال های اخیر نیز بارها کارزارهایی در فضای مجازی برای مطالبه غرامت جنگی ایران از عراق برپا شده که مخاطب مطالبه اش یا رییس جمهوری یا رییس قوه قضاییه و دیگر مسوولان بوده است. در روزهای گذشته هم تجمعی برابر ساختمان بنیاد شهید شکل گرفت که مضامین مشابهی همچون طلب غرامت جنگی و انتقاد از مسوولان امر در آن پرنرنگ بود. انتشار تصاویری در شبکه های اجتماعی با این شرح که مربوط به نحوه مواجهه با این تجمع است، از ایجاد تنش و پرتاب گاز اشک آور حکایت می کرد و واکنش هایی را هم به همراه داشت. نخستین اظهار نظر رسمی در این زمینه از آن محسن بزرگی معاون حقوقی بنیاد شهید شد که در توضیحاتی هم غیر مرتبط بودن موضوع پیگیری پرداخت غرامت جنگی با این نهاد را یادآور شد هم تصاویر منتشر شده این تجمع را با موقعیت مکانی دیگری مرتبط دانست و هم تاکید کرد: نمایندگان بنیاد شهید در جریان برگزاری تجمع، پاسخگوی سوالات حاضران بودند و آنان محل ساختمان را در آرامش ترک کردند.

هر چند برخی کارشناسان حقوق بین الملل معتقدند رای دیوان بین المللی دادگستری درباره پرونده سکوهای نفتی که عراق را آغازگر جنگ معرفی کرده و سخنان خاویر دکوتیار دبیر کل وقت سازمان ملل که به صورت سند درآمده و بر متجاوز بودن عراق تاکید دارد می تواند نقطه اتکالی مسوولان برای پیگیری اخذ غرامت از عراق باشد ولی این واقعیت که در متن قطعنامه هیچ اشاره ای به مسوولیت عراق به عنوان آغازگر جنگ نشده، کار را برای وصول غرامت سخت می کند. سعد الله زارعی کارشناس مسایل منطقه از جمله کسانی است که در گفت و گویی بر همین نکته تصریح کرده و یادآور شده هیچ علامت و اشاره ای از میزان خسارت در قطعنامه وجود ندارد. او با بیان اینکه خبر ندارم در ایران کمیته ای میزان خسارت جنگ را برآورده کرده و جمعش را هزار میلیارد دلار دانسته باشد، اظهار کرده: سازمان ملل درباره مسوولیت عراق در جنگ با ایران بیانیهای نداشته است. ما فقط یک چیز درباره مسوولیت عراق و قطعنامه ۵۹۸ داریم، آن هم مصاحبه آقای خاویر پرز دکوتیار دبیر کل وقت سازمان ملل است که در آخرین روزهای مسوولیتش و تحت تأثیر ماجرای اشغال کویت توسط صدام گفته که در جنگ ایران هم تجاوز از سوی عراق بوده. این فقط در یک مصاحبه آمده و تمام شده است.

از سویی خیرالله پروین استاد حقوق بین الملل دانشگاه تهران در واکنش به گفته های زارعی از وجود راه های حقوقی حل و فصل این مساله سخن گفته و آن را وابسته به توافقات دو کشور دانسته است. او فروش نفت، تهاجر کالا، ادوات کشاورزی و دریافت دلار را از جمله راه هایی برشمرده که با آن دیون ملت ایران از دولت عراق

هدف تنها بازپس گرفتن زمین های اشغالی یا گرفتن غرامت جنگی نبود که حق مسلم ایران است بلکه تنبیه متجاوز بود»، «در قطعنامه آمده متجاوز باید غرامت دهد اما پیگیری اجرائیش نبوده اند» «در قطعنامه اشاره ای به مسوولیت عراق در آغاز جنگ نشده و نمی توانیم دنبال غرامت باشیم»، «هر دولتی در عراق حاکم است باید خسارت جنگ را به ایران پرداخت کند»، «در قطعنامه بندی درباره غرامت ما از عراق وجود نداشت»، «راه های زیادی برای وصول غرامت از عراق هست که به توافقات دو کشور برمی گردد».

اگر جملات بالا قطعات یک پازل حساب شوند و سر حوصله و با صرف وسواس کنار هم قرار گیرند، تصویری بارنگ های متضاد و خط و ربط های درهم را تکمیل می کنند که بازتابی مفشده ای از ابعاد پرونده ای مربوط به ۳۶ سال قبل را پیش چشم می گذارد. اظهاراتی مقطعی که صاحبانش از رییس جمهوری وقت ایران تا فرمانده جنگ، مسوولان و کارشناسان سیاست خارجی کشور را در برمی گیرد. زمینه طرح این اظهارات هم قطعنامه ۵۹۸ شورای امنیت در ۲۹ تیرماه ۱۳۶۶ است که صدام حسین بی معطلی آن را پذیرفت تا غائله ای که در آغاز تصویری می کرد با تحقق اهدافش در چند ماه فیصله می یابد و حالا هفت سال از آغازش می گذشت ر ا ختم و جمع کند. در ایران اما محتوای آن و به ویژه معرفی نشدن عراق به عنوان آغازگر جنگ، کفه مخالفت با دستبخت شورای امنیت را سنگین کرد و کار را به اعلام موضع مستقیم و بی تعارف عالی ترین مقامات نظام کشاند: متن قطعنامه از حسن نیت خالی است و شروط ایران همچون شناسایی متجاوز و تنبیه آن، دریافت غرامت جنگی و بازگشت آوارگان در آن لحاظ نشده است.

قطعنامه ۵۹۸ یک سالی در شورای امنیت خاک خورد تا ۲۷ تیرماه ۱۳۶۷ که وضعیت متفاوت جبهه های جنگ در آن ایام، فرماندهان و مسوولان وقت را به درک تازه ای از موقعیت رساند تا با مصلحت سنجی و مرور رخداد های گذشته، ارزیابی شرایط پیش رو و امکان های حال حاضر اولویت را به پذیرش قطعنامه دهند تا به ادامه جنگ. بند ششم و هفتم قطعنامه اما آغاز ماجرای تازه ای شد که بر اساس آن بنا بود هم کمیته ای در سازمان ملل متحد تشکیل شود و تکلیف تعیین کشور متجاوز

را مطالبه کرد. دولتی که اکنون فارغ از درگیری های داخلی، اوضاع نابسامان اقتصادی و مشکلات متعدد اجتماعی که دارد، برای پرداخت حقوق کارکنانش ماهیانه ۲۰ درصد با کسری بودجه مواجه است.

یک ماه پیش ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ - محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه دولت های یازدهم و دوازدهم در گفت و گویی کلاب هاوسی با محوریت برجام، به قطعنامه ۵۹۸ هم پرداخت و گفت: محکومیت شروع جنگ توسط عراق دستاورد جمهوری اسلامی در قطعنامه ۵۹۸ بود. کویت توانست از عراق غرامت بگیرد، اما در قطعنامه ۵۹۸ بندی در رابطه با غرامت ما از عراق وجود نداشت.

یک هفته بعد و در پی این اظهارات ظریف کمال خرازی رییس شورای راهبردی روابط خارجی نیز در سخنانی درباره گرفتن غرامت از عراق گفت: مساله دریافت غرامت هدف ایران نبود و دیگران هم در پیشنهاد خود جدی نبودند؛ چنانچه بعد از پذیرش قطعنامه هم کسی به صندوق بازسازی ویرانی های دو کشور که یکی از بندهای قطعنامه بود کمک نکرد. هدف جنگ جلوگیری از تجاوز و تنبیه متجاوز بود و نه دریافت غرامت که در این کار موفق شد. او همچنین یادآور شد: پس از پذیرش آتش بس ایران موفق به گرفتن غرامت نشد زیرا قطعنامه صحبتی از پرداخت غرامت نکرده بود. حتی پس از آنکه دبیر کل در گزارش خود عراق را به عنوان شروع کننده جنگ معرفی کرد، شورای امنیت اقدامی در این راستا انجام نداد. بنابراین، نمی شد به استناد قطعنامه درخواست غرامت کرد. سردار محمدباقر نیکخواه بهرامی که در دوران جنگ مسوول تبلیغات جبهه و جنگ «قرارگاه کربلا» بوده نیز در گفت و گویی سال ۹۷ خود با ایسا با بیان اینکه موضوع پرداخت غرامت جنگی عراق به ایران بنا به دلایلی تاکنون اجرائی نشده و همچنان مسکوت مانده، اظهار کرد: ایران در قالب دادخواست های متعدد در «لايه» سازمان ملل و پیگیری مستمر دستگاه هایی از قبیل وزارت دادگستری، وزارت خارجه معاونت حقوقی ریاست جمهوری و سایر ارگان های مسوول باید در جلسات داخلی و بین المللی موضوع پرداخت غرامت را به صورت ویژه پیگیری کند تا به سرانجام خوبی برسد.

نخست



دیدگاه

کمی آن طرف تر

دکتر مهدی یاراحمدی خراسانی

آقای وزیر یا وکیل، آقای مدیر یا مسوول، آقای مدیرکل یا مدیرعامل آقای رییس یا معاون کمی آن طرف تر دقیقاً پشت در اتاق شما مردمانی نشستند که منتظر یک امضای ناقابل یا دستور صریح یا حمایت و هدایت جنابعالی برای حل مساله یا رفع مشکلی از زندگی شان هستند. چرا فکر می کنید درهای بسته و بی توجهی به مردم امری عادی و طبیعی برای مسوولان است. متأسفانه برخی افراد تاپشت میز مدیریت مستقر می شوند حس می کنند مقام هستند نه مسوول! در صورتی که پست های مدیریتی در واقع مسوولیت های بسیار سنگینی است که به صورت امانت در اختیار افراد قرار داده می شود تا بر اساس فرصت و موقعیتی که پیدا می کنند به مردم خدمت نمایند، مشکلات آن ها را حل و فصل کنند و زمینه و زیرساخت پیشرفت و رشد و توسعه فردی و اجتماعی را برای جامعه فراهم سازند. افرادی که دچار این غفلت می شوند به جای آن که جایگاه تصمیم گیری را زمینه خدمت به خدا و خلق خدا بدانند فرصتی برای بهره گیری های شخصی و منافع خویشتن می پندارند و مسیر را به اشتباه طی می کنند و ممکن است در کوتاه مدت منافع



سرشاری کسب نمایند ولی قطعاً در درازمدت در خسران خواهند بود و عذاب سختی نیز در انتظار آن ها است. مگر می شود خداوند حکیم انسان یا مدیری که سرنوشت مردم به او سپرده شده است را به خاطر نحوه عملکردش مؤاخذه نکند و از وی سوال نپرسد. پس مسوولان گرامی به هوش باشید که فرصت ها همچون برق و باد می گذرند و همچون گذشتگان بلافاصله باید این مسوولیت ها ماند و نتایج اعمالتان در محضر خداوند. چه بسیار زبان کار است مدبری که آخرت خود را به دنیای کوتاه خود و اطرافیان و عزیزانش بفروشد و چنان غرق در مواهب مادی و دنیوی ناشی از عناوین سازمانی گردد که فراموش کند هدف اصلی از فرصت ها خدمت است نه منفعت طلبی. هر چند شاید این موارد برای برخی افراد به شعار و کلیشه تبدیل شده است و دیگر به آن حساسیت خاصی ندارند ولی واقعیت آن است که در اصل موضوع هرگز تغییری ایجاد نمی شود؛ خدا هست، می بیند، ماخذه می کند. هم او که شاهد است خود قاضی است و قطعاً ما به ازای هر رفتار و گفتاری جزا و پاداشی در میان است. بدون شک فرصت خدمت به خدا و خلق خدا یک نعمت بزرگ است؛ اینکه فرصت پیدا کنیم که خدمت کنیم به مردم، این یک نعمت وصف ناشدنی است که حتماً انسان به خاطر آن بازخواست می شود. خیلی ها هستند می خواهند به مردم خدمت کنند، امکانش را ندارند؛ شما که یک جایگاه اثرگذاری پیدا کردید، بایستی این را قدر بدانید؛ این نعمت بزرگی است که خداداده و هر نعمتی هم شکر می دارد؛ شکرش این است که در این فرصت از همه توان برای رفتار و گفتار خالصانه و صادقانه استفاده کنید. خدمت به مردم همانند ایمان به خدا باعث صعود انسان به مقامات معنوی و جلب رضایت خداوند متعال می شود و البته از سوی دیگر کسی که حق و حقوق دیگران را پایمال کند و به وظیفه خود در قبال مردم جامعه عمل نکند، عقاب الهی متوجه او خواهد بود، پس در این بین وای به حال مسوولانی که فرصت خدمت به مردم به آن ها داده شده اما قدر خود را ندانسته و به جای خدمت صادقانه، کم کاری کنند، زیرا نه تنها باید جوابگوی فرصت های از دست رفته شان باشند، بلکه در مورد تضییع حق و حقوق دیگران هم مورد سوال و بازخواست قرار خواهند گرفت!

اهدای نسخه در پروازهای داخلی و خارج کشور

آید ال
برای معرفی شما

سازمان آتینا: ۰۲۰-۳۸۴۴۴

www.nakhostnews.ir

www.ATINGROUP.IR

سلسله نشست های دوستانه
فعالان حوزه کسب و کار

۰۹۱۵۶۴۴۵۶۱۶
۰۹۰۲۶۴۴۵۶۱۶

هر هفته
یکشنبه ها
و چهارشنبه ها
ساعت ۱۸

حادی نامی
مدرس و مشاور حوزه کسب و کار

رییس خانه صمت خراسان رضوی:

دولت در قیمت گذاری دخالت نکند



ابراهیمی ادامه داد: در همین راستا و مرکز در شهرک صنعتی توس و داخل شهر تجهیز شده است. این غربالگری بار مالی برای کارگران نداشته و هزینه آن توسط کارفرمایان پرداخت می شود. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی عنوان کرد: طی چهار دهه گذشته تمام دولت ها بر دو حوزه تاکید جدی داشتند که گرانی در آن وجود نداشته باشد. یکی از این حوزه ها نان و دیگری قیمت ارز بوده که قیمت هر دو آن ها طی این چهار دهه چند برابر شده است. ابراهیمی بابیان اینکه عرضه و تقاضا بهترین مکانیزمی است که می تواند بازار را تنظیم کند، گفت: اکنون در افغانستان تورمی وجود ندارد که این موضوع نشان

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی بابیان اینکه عرضه و تقاضا بهترین مکانیزمی است که می تواند بازار را تنظیم کند، گفت: اکنون باید به سمت اقتصادی برویم که اساس آن بازار آزاد است. فیروز ابراهیمی، بابیان اینکه از ۷۰ واحد تولیدی نمونه استان تجلیل شد، اظهار کرد: ۵ واحد از این واحدهای نمونه با مدیریت خانم ها بوده و ۲۵ واحد نیز از بین شهرستان های استان انتخاب شده که ۲۰ واحد از این بین نوبا است.

وی افزود: برای اولین بار در استان اولویت های سرمایه گذاری تبیین شده تا سرمایه گذاری ها جهت دهی شوند. در زیرساخت ها دچار محدودیت هایی هستیم و منابع باید با توجه به اولویت ها تقسیم شوند.

رییس خانه صنعت و معدن خراسان رضوی در خصوص دیگر اقدامات این خانه طی سال گذشته و جاری تصریح کرد: حدود ۲۵ هزار زن در صنعت استان شاغل هستند که بر این اساس طرح غربالگری سرطان های زنان هدف گذاری شده است. با توجه به حقوق دریافتی جامعه کارگری، شرایط به گونه ای نیست که امکانات بهداشتی برای این افراد فراهم باشد.

عضو هیات رییس طرح کرد

اتاق را سیاسی نکنید

عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد ادامه داد: از همان روزهای نخست پس از انتخابات و حواشی به وجود آمده به هیات رییس اتاق بازرگانی و سلاح ورزی توصیه کردم که با ارگان های نظارتی مذاکره کنید. وی گفت: هم اکنون مشکل بر انتخاب یک فرد به خصوص است و حاکمیت معتقد است که فرد انتخاب شده صلاحیت لازم را ندارد و این حق حاکمیت است و باید دستور ارگان ها اجرا شود چرا که پیروی نکردن از قانون عواقب جبران ناپذیری دارد.

عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد ادامه داد: از همان روزهای نخست پس از انتخابات و حواشی به وجود آمده به هیات رییس اتاق بازرگانی و سلاح ورزی توصیه کردم که با ارگان های نظارتی مذاکره کنید. وی گفت: هم اکنون مشکل بر انتخاب یک فرد به خصوص است و حاکمیت معتقد است که فرد انتخاب شده صلاحیت لازم را ندارد و این حق حاکمیت است و باید دستور ارگان ها اجرا شود چرا که پیروی نکردن از قانون عواقب جبران ناپذیری دارد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت بیان کرد:

فعالیت بورسی کارخانجات خراسان رضوی در حد صفر

از ۱۰ واحد تولیدی در نظام بورسی فعال است. وی با اشاره به افزایش ۱۵ درصدی صادرات نسبت به سال گذشته، گفت: ۳۰۰ میلیون دلار سال گذشته سرمایه خارجی جذب کردیم و با توجه به ظرفیت های اقتصادی خراسان رضوی و پیشرو بودن استان در بسیاری از حوزه های تولید کالا و خدمات، برنامه های صادراتی افزایش ۱۵ درصدی صادرات نسبت به سال گذشته را تجربه کردیم. رجیبی در خصوص ساماندهی، مدیریت و کاهش برق صنایع

مجید خروشی - نشست خبری مدیر کل صنعت و معدن و تجارت خراسان رضوی به مناسبت گرامی داشت روز ملی صنعت و معدن با اصحاب رسانه در سالن اجتماعات این اداره برگزار شد. رییس اداره صنعت و معدن و تجارت خراسان رضوی در این نشست در خصوص مجموع پروانه بهره برداری از معادن استان گفت: از مجموع ۱۲۶۰ پروانه بهره برداری در استان ۲۵۰ پروانه در مسیر مزایده، ۵۸۷ پروانه فعال و ۴۷۷ پروانه غیرفعال داریم و همچنین کمتر

تک نرخی شود. بسیاری از صنایع بدون هیچ یارانه ای در حال صادرات هستند و باید ارز را از بازار آزاد تهیه کرده و با قیمت پایین تر به دولت بدهند.

ابراهیمی عنوان کرد: بانک ها در حال خدمت به اقتصاد کشور هستند اما تسهیلات تکلیفی بر بانک ها تحمیل شده که در آینده به احتمال زیاد باعث به وجود آمدن مشکل برای نظام بانکی خواهد شد. در حال حاضر ۵۰ درصد تسهیلات بانک ها تکلیفی است.

وی بابیان اینکه میزان جواز تاسیس های استان از روند رو به رشد خوبی برخوردار است، تصریح کرد: از لحاظ زیرساخت خصوصاً زمین با توجه به افتتاح شهرک صنعتی رضوی که ۵۰۰۰ هکتار است مشکلی نداریم. شرایط زیرساخت ها روز به روز در حال بهتر شدن است.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی عنوان کرد: طی دو هفته گذشته دو واحد صنعتی عالیس و نیان الکترونیک استان وارد بورس شدند. در استان علاوه بر این دو واحد ظرفیتی ۱۰۰ واحدی وجود دارد اما فرآیند ورود به بورس زمان بر است. در حال حاضر کمتر از ۱۰ واحد صنعتی استان در بورس حضور دارند.



خبر

پرداخت بیش از ۲۴۹ میلیارد وام قرض الحسنه فرزند آوری توسط موسسه اعتباری ملل

تکتم صابری مقدم تهرانی



موسسه اعتباری ملل در سال جاری بیش از ۲۴۹ میلیارد ریال وام قرض الحسنه فرزند آوری پرداخت کرد.

این موسسه در راستای حمایت از جوانی و افزایش جمعیت در سه ماهه سال جاری تعداد ۴۲۵ فقره وام قرض الحسنه فرزند آوری به مبلغ ۴۰/۲۴۹ میلیون ریال به متقاضیان پرداخت نمود.

این گزارش می افزاید: در خردادماه تعداد ۲۲۶ فقره وام قرض الحسنه فرزند آوری به مبلغ ۴۰/۱۲۸ میلیون ریال پرداخت کرد که نسبت به اردیبهشت ماه شاهد ۳۸ درصد رشد در پرداخت می باشیم.

خبر

رکود سنگین در بازار خودرو

ریزش ۲ میلیاردی برخی خودروهای خارجی

رییس انجمن نمایشگاه داران خودروی پایتخت با اعلام کاهش سه تا پنج میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی و ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی در روزهای گذشته، گفت: بازار خودرو در رکودی سنگین به سر می برد، با این حال انتظار ورود اتومبیل های خارجی سبب کاهش شدید قیمت این دسته از خودروها تا ۲ میلیارد تومان شده است.

«سعید موتمنی» گفت: در روزهای گذشته شاهد کاهش متوسط سه تا پنج میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی و ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی در بازار هستیم.

وی گفت: این روزها همچون چند ماه گذشته رکود کامل بر بازار حاکم است و به جز افرادی که تقاضای واقعی برای خودرو داشته یا قصد تبدیل به احسن کردن آن را دارند، مشتری به بازار مراجعه نمی کند. این مقام صنفی، وضعیت ۲۵ روز گذشته بازار را متعادل توصیف کرد و گفت: شاید در برخی روزها بنا به دلایلی شاهد افزایش یا کاهش جزئی قیمت ها باشیم، اما در مجموع بازار آرام است. وی بابیان اینکه بازار تشنه ورود خودروهای جدید وارداتی است، خاطرنشان کرد: امروز قانونگذار، واردات خودرو را مصادف کرده و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز آن را با بلایمان دانسته است؛ بر این اساس انتظار می رود آیین نامه و ضوابط نحوه واردات هر چه سریع تر تهیه و تدوین شود.

افت شدید قیمت خودروهای خارجی

وی خاطرنشان کرد: از زمانی که بحث واردات خودرو در کشور داغ شده و اخبار مثبت سیاسی را شاهد بودیم، قیمت ها در سراسر سبزی سقوط قرار گرفته است، به طوری که خودروهای باقیمت تا ۱۰ میلیارد تومانی به اندازه ۲ میلیارد تومان و خودروهای تا پنج میلیارد تومانی به میزان یک میلیارد تومان افت قیمت تجربه کرده است.

موتمنی ادامه داد: همچنین در این مدت، خودروهای در محدوده چهار میلیارد تومانی، به میزان یک میلیارد تومان؛ اتومبیل های سه میلیارد تومانی، حدود ۷۰۰ میلیون تومان و خودروهای در محدوده ۲ میلیارد تومانی بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است. وی همچنین با اشاره به اعلام قیمت های جدید خودروهای مونتاژی از سوی شورای رقابت، تصریح کرد: این قیمت ها تاکنون هیچ تاثیری بر بازار نداشته است و حتی در برخی موارد شاهد افت قیمت ها بودیم، زیرا بازار در رکود کامل است.

اصل و ماندگار



🌐 www.mashadcarpet.com

📷 @mashadcarpet

شماره تماس روابط عمومی: ۰۵۱-۳۵۴۲۲۱۷۰

شماره تماس واحد فروش: ۰۲۱-۲۲۰۱۲۷۵۰



دور اندیشی، ضمانت موفقیت صدور انواع ضمانت نامه بانکی در موسسه اعتباری ملل



www.melalbank.ir